

Sors szám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Felkészítési terület: magas/mély/ zöld/közl/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
1	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - Fedett Pályás Atlétikai Edzőcsarnok	magas	25% Közi. előkészítő tervezési fázis elkészült, jóváhagyásra került. Konceptterv tervezési fázis bírálatra elkészült. netto: 82.960.000 Ft (17%)	bruttó 667 914 353	bruttó 241 735 753 26.57%	nem készülnek el a tervek, nem valósul meg a projekt	lezárható, magas érdeksérellemel	Tervezés alatt, tervek és engedélyek 2023. év végéig rendelkezésre állnak. Konceptióterv leszállításra került, de jóváhagyása nem történt meg. Előkészítési tervezési fázis lezárult. A tervezés leállításával a koncepcióterv nem kerül elfogadásra és az engedélyezési, kiviteli tervezési szakasz nem tud elindulni. A tervezett létesítmény a 2018. évi XLIX. törvény alapján a Ferencvárosi Szabadidősportpark része, amelynek Atlétikai Stadion (ATS) és az Atlétikai Edzőpályák (ATE) projekteleme a 2023. atlétikai vb-re elkészült. A fedett Pályás Atlétikai Edzőcsarnok funkcionalitását tekintve szervesen illeszkedik az ATS, ATE projekthez. A projekt a 2018. évi XLIX. törvény - a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról - jogszabályban meghatározott Déli Városkapu Fejlesztési Program egyik programeleme (Új Csepeli Közpark, Budapest Xtrem Szabadidő Park, Dunai Evezős központ, Budapesti Atlétikai Stadion, Szabadtéri Edzőpályák, Fedettpályás Atlétikai Edzőcsarnok, Műemlék épületek felújítása). A projekt lezárásához előbb a jogszabályt szükséges módosítani. Teljesítés alatt levő, de ki nem fizetett szakaszok kifizetése szükséges. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződések lehetnek érintettek: - ATM TERVEZÉSI SZERZŐDÉS „A Fedett Pályás Atlétikai Edzőcsarnok vonatkozásában” (tervező: Középülettervező Zrt) (KÖZÉPÜLETTERVEZŐ ZRT., SZE-000617-001/2022) - Településrendezési szerződés TSZT/FRSZ, DÉSZ módosítására - FTV - a Geotechnikai feladatok elvégzése - S.C. Design Limited, Sport Concept - Megbízási keretmegállapodás a Kemény Ferenc Sportlétesítmény-fejlesztési Program keretében megvalósítandó, sport jellegű beruházásokhoz kapcsolódó sportszakmai tanácsadói feladatok ellátására - MASZ, Magyar Atlétikai Szövetség - A Budapesti Diákváros – Déli Városkapu Fejlesztési Program keretében megvalósuló atlétikai sportfejlesztések tervezéséhez és annak megvalósításához kapcsolódó fejlesztések előkészítő és tervezési szakaszához kapcsolódó atlétikai tanácsadói feladatok ellátása
2	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - Dunai Evezős Központ	magas	68% (DEK: 93% DEP:65%)	bruttó 279 399 880	bruttó 557 740 667 66.62%	nem készülnek el a tervek, nem valósul meg a projekt	javasolt a jogfolytonos átvevőnek folytatni és lezárni	Tervezés alatt, fővárosi viláig miatt előkészítés elakadt, erős kormányzati szándék és jogalkotás esetén lejezhető csak be. A projekt a 2018. évi XLIX. törvény - a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról - jogszabályban meghatározott Déli Városkapu Fejlesztési Program egyik programeleme (Új Csepeli Közpark, Budapest Xtrem Szabadidő Park, Dunai Evezős központ, Budapesti Atlétikai Stadion, Szabadtéri Edzőpályák, Fedettpályás Atlétikai Edzőcsarnok, Műemlék épületek felújítása). A projekt lezárásához előbb a jogszabályt szükséges módosítani. DEK - A teljesítés alatt levő, de ki nem fizetett szakasz kifizetése szükséges. DEP - A teljesítés alatt levő, de ki nem fizetett szakasz kifizetése szükséges. A DEK (Dunai Evezős Klubház) tervezése végső stádiumban van, építési engedéllyel rendelkezik, kiviteli tervek elkészültek, kiviteli tervek jóváhagyása és engedélyek beszerzése van hátra. A DEP projekt együtt értelmezhető a DEK projekttel. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződések érintettek: Dunai Evezős Klubház - DEK - Új Dunai Evezős Központ klubháza tervezési feladatainak ellátása (ASPECTUS ARCHITECT Tervező Zrt., SZ-16085) Dunai Evezős Pálya - DEP: - Tervezési szerződés a Kemény Ferenc Sportlétesítmény-fejlesztési Program keretében megvalósítandó Dunai Evezős Központ Pálya tervezése tárgyában (FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt - AQUACONSULT Mérnöki, Gazdasági Kereskedelmi és Szolgáltató Kft - Óko Környezeti, Gazdasági, Technológiai, Szolgáltató és Fejlesztési Zrt, SZ-16148 HKBK 01-SZ-00175-2018
3	TSZ / TO	PPKE új Campus fejlesztése	magas	Beruházáselőkészítési feladat tekintetében a készültség cca 14 %	bruttó 7,3 milliárd Ft	Beruházáselőkészítési forrás 14 %-ét használtuk fel, mely összességében bruttó 1,3 milliárd Ft	KOCKÁZAT: nem készülnek el a tervek, nem vagy jelentős késedelemmel valósul meg a projekt. Állam által az egyház felé tett kötelezettségvállalások vagy támogatási szándékok nem, vagy jelentős késedelemmel teljesülnek. PPKE nem kap az oktatás magas színvonalú fenntartásához szükséges infrastruktúrát, így az egyetemek közti versenyben mind országon belül, mind nemzetközi szinten nehezen korlátható hátrányba kerül - kockázat elkerülési javaslat: ismereteink szerint a projekt lezárása ebben a fázisban nem kormányzati szándék, így NKK javasolja a teljes beruházáselőkészítési munkát elvégezni. A munka hátralévő részében (engedélyezési terv – kivitelezési terv folyamata) kifejezett hangsúlyt kell fektetni a megvalósítási költségek monitorozására/kontrolljára, valamint a várható üzemeltetési költségek monitorozására is, hiszen a jelenlegi energiahelyzetben vagy egy ettől jelentősen eltérő gazdasági környezetben is fenntartható intézményt szükséges megvalósítani. Ezek szellemében az elkészült kiviteli tervek birtokában 2023 Q4 – 2024 Q1 időszakban feltételes közbeszerzést kell lefolytatni a megvalósításra. Ennek és a gazdaság akkori helyzetének ismeretében lehet dönteni megvalósításról vagy áttérvezésről, esetleg a projekt megvalósításának halasztásáról.	javasolt a jogfolytonos átvevőnek folytatni és lezárni	Nem értelmezhető a lezárás / megszűntetés, mert kormányzati szinten megvan a magas szintű támogatottsági szándék a beruházáselőkészítés folytatására. A tervezési feladatok státusza 2022 szeptemberében: a Vázlattervet Tervező leszállította NNK részére. A feladatot a Kormány 1461/2020. (VII. 30.) Korm. határozata Pázmány Péter Katolikus Egyetem oktatási célú ingatlanjainak bővítéséhez és fejlesztéséhez szükséges kormányzati intézkedésekről szóló feladatleíróló és forrás biztosító kormányhatározata alapján végezi NKK Nzt., ezért a feladat lezárásához szükséges a 1461/2020. (VII. 30.) Korm. határozat vonatkozó részeinek módosítása vagy hatályon kívül helyezése. Projektlezárás esetén fizetési kötelezettség keletkezhet, de végleges tervek nem állnak majd rendelkezésre, ez függ a lezárás pontos napjától is, hiszen a közvetlenül megelőző feladatok ellátása eredményezhet egy olyan helyzetet, hogy a Vázlattervezés mérőköve/Vázlattervezés folyamata épp lezárulhat. Jelenleg a Mérnök lebonyolító szerződés, valamint a Tervezési szerződés következő feladatainak szakasza (engedélyezési tervek készítése, kivitelezési tervek feladatai), nincsenek hatálya lefutva, így egy esetleges szerződészárás elszámolási kockázata alacsonyabb. Gazdaság: A projekt rendelkezik Tervezési szerződéssel és az azt támogató Mérnök lebonyolító szerződéssel, mely kettő együttvéve a a Kormány 1461/2020. (VII. 30.) Korm. határozata alapján meghatározott beruházás előkészítési feladatokat szinte teljes egészében lefedik. A fel nem használt forrás mértékéig visszafizetési kötelezettség keletkezik és vélelmezhető az ügyleti kamatteher is, ha a visszafizetési kötelezettség nem a Támogató érdekkörében merül fel.

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	fejlesztési terület: magas/mély/zöld/közi/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
4	TSZ / TO	Óbudai Egyetem campus fejlesztése	magas	Az előzetes tervezési program készült el az előkészítésből. Az előkészítés cca 10 %-a készült el	A megítélt forrás előkészítésre br. 11,4Mrd 2021-24-re de csak a 21-es forrás lett TSZ-szel leszerződve	Az előkészítésre biztosított forrás br. 398,5 M-ból cca br. 315 M Ft került kifizetésre ill működésre elszámolva cca 80 %	nem készülnek el a tervek, nem valósul meg a projekt	lejárható, alacsony érdeksérelemmel <i>Lejárni</i>	1597/2021 (VII.16) korm.hat. alapján a NKK feladata az előkészítés (11,4 Mrd), de csak a 2021-e forrás (398,6 M) lett biztosítva, így a tervezési megelőző előkészítési feladatok (Feladatterkép, Közlekedési hatástanulmány Masterplan és az Előzetes tervezési program) tudtak csak elkészülni a Memők (Óbuda-Újalkk Beruhazasszervező és Fővállalkozó Zrt.) további feladatai nem lettek hatályba léptetve. Projektlezáras esetén fizetési kötelezettség keletkezhet, hiszen a Memők szerződés következő feladatainak szakasza (tervpályázat, engedélyezési tervek készítése, kivitelezési tervek feladatai), nincsenek hatályba léptetve, így egy esetleges szerződésszáras elszámolási kockázata alacsonyabb. 2455/2021 korm. hat rendelkezik az ingatlanszerzésről, ami nem valósult meg. Ingatlan nélkül az előkészítés folytatása megakad. Gazdaság: Költséget jelenthet a Lebonyolító memők szerződés esetleges megszüntetése esetén felmerülő Memők által támasztott igények. A fel nem használt forrás mértékig visszafizetési kötelezettség keletkezik és vélelmezhető az üzleti kamatteher is ha a visszafizetési kötelezettség nem a támogató érdekkörében merül fel
5	TSZ / TO	Kodály Zoltán Magyar Kórusiskola infrastrukturális fejlesztése	magas	Előzetes tervezési program elkészült. Az előkészítés cca 3%-a készült el	Memők szerződésből 65 mFt (Tervezési szerződés még nincs) Gazdaság: 730.767.272 Ft 7-5 - havi bér még nem került a projektre szétosztásra	11.831.242 Ft / 1,62% bérköltséget tartalmaz netto összeg megtévesztő 7-8 -havi bér még nem került a projektre szétosztásra	nem készülnek el a tervek, nem valósul meg a projekt. Pénzügyi kockázat: Vállalkozói szerződéstől történő elállás a támogatogatási szerződéstől történő ellátást vonja maga után. Ennek megfelelően az eddig felmerült költségeket nem fogjuk tudni elszámolni / vissza kell fizetni.	lejárható, alacsony érdeksérelemmel <i>Lejárni</i>	Előkészítés folyamatban van, Memőktanácsadó elkezdte a munkát, elkészítette és leszállította az Előzetes tervezési programot: pénzügyi elszámolás szükséges 6,5 mFt értékben. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződés érintett: - Kodály Kórusiskola fejlesztése előkészítésének független memők tanácsadói feladatok ellátása (CÉH) Gazdaság: a fel nem használt forrás mértékig visszafizetési kötelezettség terheli a Társaságot. Amennyiben nem a támogató érdekkörében merül fel a visszafizetési kötelezettség, úgy üzleti kamatteher vélelmezhető. Szerződésmegszüntetések kapcsán felmerülő igények nem ismertek.
6	TSZ / TO	Nemzeti Korcsolyázó Központ	magas	elfogadott bontási terv és engedélyes terv az engedélyezési terv módosítása szükséges és kiviteli tervek készítése jelen állapot 35%	NKK oldalán 91 mFt NSK oldalán 4.128 mFt és a Récsi Centerre 2.702 mFt	jelenleg hatályos TSZből 0%	a sajtóban többszöröser, széles körben kommunikált projekt Kósa Lajos MOKSZ elnök által... kommunikációs kockázata lehetséges	javasolt a jogfolytonos átvévonék folytatni és lezárni <i>Lejárni!</i>	Engedélyes tervek rendelkezésre állnak. Módosításuk szükséges, majd ezt követően a kiviteli tervek elkészítése, melyre az építelő Nemzeti Sportközpontok beszerzte a tervezőt. A tervezési szerződést aláírták, de az nem lépett hatályba, tehát a projekt megszűnése esetén ennek anyagi vonzata nincs. Amennyiben folytatható, kb 2024 közepén lehet komplett kiviteli terv. A projekt léptéke miatt a későbbi tervezetés egy újabb beszerzést követően lényegesen drágább lehet. Gazdaság: a fel nem használt forrás mértékig visszafizetési kötelezettség terheli a Társaságot. Amennyiben nem a támogató érdekkörében merül fel a visszafizetési kötelezettség, úgy üzleti kamatteher vélelmezhető.
7	nincs döntés	Olimpiai Múzeum	magas	2%	nincs alokált forrás	nem ismert	jelenlegi helyszínjavaslat beépítése elképzelhető piaci alapú projekttel (MÁV Keleti pu), ami ellenjavallt	lezáható, alacsony érdeksérelemmel	Az előkészítés programterven túl nem kezdődött meg. Helyszínjavaslat van (MÁV Keleti pu fejlesztési területen). A feladat továbbvilehez a szükséges kormánydöntéssel nem rendelkezik a beruházás A projekttel kapcsolatban hatályos szerződés nincs, így lezárása anyagi vonzattal nem jár.
8	kormánydöntés	Budapest Kongresszusi Központ	magas	amennyiben a jelen programtervet vesszük alapul, akkor 3%, de rendelkezésre áll egy kiviteli tervcsomag is	nincs alokált forrás	nem ismert	nem ismert; NTÜ vagy MÚPA válasza szükséges	lezáható, magas érdeksérelemmel <i>Lejárni!</i>	Korábbi kormánydöntés alapján kész kiviteli tervek állnak rendelkezésre, melyek felülvizsgálata szükséges, ill. MÚPA/MTÜ új tervezést javasol. Több Megvalósíthatósági tanulmány készült a MÚPA finanszírozásában. Kormányelőterjesztés készült, melyet a KÁT tárgyalja is, de jelenleg nem aktualisnak minősített A projekttel kapcsolatban hatályos szerződés - tudomásunk szerint - nincs, így lezárása anyagi vonzattal nem jár. Gazdaság: Nincs ilyen projektünk. Esetlegesen felmerülő költség az NKK működési TC-ját terheli.
9	TSZ / TO	Velodrom – Debrecen, Pallag	magas	100%	hátralevő költség bruttó 16 mFt maradványösszeg bruttó 60 mFt	97%	nem teljes értékű előkészítettség megvalósításról szóló kormánydöntéshez	javasolt a jogfolytonos átvévonék folytatni és lezárni <i>Lejárni!</i>	Kiviteli tervek rendelkezésre állnak. A hatályos szerződések lezárása várhatólag 2022 szeptemberben megtörténik. Üzemeltetési tanulmány készítése indokolt. A tervezési szerződés esetében egy 3 éves bankgarancia kapcsán mindenképpen szükséges lesz jogutód. Gazdaság: A projekt feladatai lezárultak, leszámítva az üzemeltetési tanulmányt. A projekt elszámolását követően a fel nem hasznat forrás összeg után ügyviteli kamat fizetés terheli az NKK-t.
10	TSZ / TO és Kormány döntés	Hortobágyi Deportálások Emlékhelye beruházás	magas	tervezés előtt, az előkészítés 40%-a van készen	az előkészítésből bruttó cca: br.366,4 M áll rendelkezésre. Vétilesi alap a TSZ-ben szereplő kiutalt összeg. Korm.döntésben szereplő Korm.döntésben szereplő többletforrásokkal nem	cca 52 %, br. 129 M Vétilesi alap a TSZ-ben szereplő kiutalt összeg. Korm.döntésben szereplő többletforrásokkal nem számoltunk	Pénzügyi kockázat: Vállalkozói szerződéstől történő elállás a támogatogatási szerződéstől történő ellátást vonja maga után. Ennek megfelelően az eddig felmerült költségeket nem fogjuk tudni elszámolni / vissza kell fizetni. Műszaki kockázat: Tervek hiányában a kivitelezésre nem fog sor kerülni.	javasolt a jogfolytonos átvévonék folytatni és lezárni	Előkészítés folyamatban van, kiállítási és üzemeltetési koncepció rendelkezésre áll, a tervpályázat eredményesen lezajlott. Tervpályázat nyertese: Bivak Studio. A tervezési szerződés megkötésére irányuló hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás a beruházások felfüggesztésére tekintettel nem került kiírásra. SIF fele történő átadás előkészítve. Az infra tervezésre kormányhatarozat született, de forrás nem lett biztosítva, az előkészítés folytatása további forrást igényel cca: +420 M FT Gazdaság: a fel nem használt forrás mértékig visszafizetési kötelezettség terheli a Társaságot. Amennyiben nem a támogató érdekkörében merül fel a visszafizetési kötelezettség, úgy üzleti kamatteher vélelmezhető. Szerződésmegszüntetések kapcsán felmerülő igények nem ismertek.
11	TSZ / TO és Kormány döntés	Recski Nemzeti Emlékpark fejlesztése	magas	tervezés előtt, az előkészítés 38%-a van készen	az előkészítésből bruttó cca: br. 378 M áll rendelkezésre. Vétilesi alap a TSZ-ben szereplő kiutalt összeg. Korm.döntésben szereplő többletforrásokkal nem számoltunk	cca 35%, br. 229 M Vétilesi alap a TSZ-ben szereplő kiutalt összeg. Korm.döntésben szereplő többletforrásokkal nem számoltunk	Pénzügyi kockázat: Vállalkozói szerződéstől történő elállás a támogatogatási szerződéstől történő ellátást vonja maga után. Ennek megfelelően az eddig felmerült költségeket nem fogjuk tudni elszámolni / vissza kell fizetni. Műszaki kockázat: Tervek hiányában a kivitelezésre nem fog sor kerülni.	javasolt a jogfolytonos átvévonék folytatni és lezárni	1240/2019(IV.30), 1999/2020 (XII.30), 1863/2021 (XII.02) korm. Hat előkészítési feladatokat szabott a KKBK/NKK részére Előkészítés folyamatban van, tervpályázat lezajlott. Tervpályázat nyertese: ZDA Zoboki Építésziroda és Egyheted Studio Konzorcium. A beruházások felfüggesztésére tekintettel a szerződés nem került megkötésre. A hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás során tervező végző ajánlata netto 495 000 000 Ft volt, az ajánlati kötöttség 2022. májusában lejárt, így a szerződés megkötése már csak a Tervező rugalmasságán múlik, szerződéskötés hiányában új tervpályázat lefolytatása szükséges ez egy kockázat. A Memők tanácsadás (Ütber Közuti Beruházó Kft.) valamint a Kiállítási és Üzemeltetési koncepció (Mobilsofta KR.) kidolgozására irányuló szerződések feladata a tervezési folyamatra is szólnak, ami meg nem tudott megkezdődni, tekintve, hogy az eredményes Tervező közbeszerzés után a szerződés már nem lett aláírva. Ebből adóan alacsony kockázata van annak, hogy a Memők szervezet, valamint a Kiállítási és üzemeltetési koncepciót felelős szervezel az elmaradt haszon tekintetében pénzügyi követeléssel lépjen fel, de előfordulhat. A tervezői közbeszerzés eredménye alapján a szerződés már nem lett megkötve a 2175/2022 korm.hat alapján. SIF felé történő átadás előkészítve. Az infra tervezésre kormányhatarozat született, de forrás nem lett biztosítva, az előkészítés folytatása további forrást igényel cca: +350 M FT Gazdaság: a fel nem használt forrás mértékig visszafizetési kötelezettség terheli a Társaságot. Amennyiben nem a támogató érdekkörében merül fel a visszafizetési kötelezettség, úgy üzleti kamatteher vélelmezhető. Szerződésmegszüntetések kapcsán felmerülő igények nem ismertek.

Sors szám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mélyi zöld/közl/spot	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítést segítő státusz
12	TSZ / TO	Gellért-hegyi közpark megújítása	zöld	30%	aktuálisan bruttó 1.263.930.337 Ft al még rendelkezésre a projektben (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ek-ek elszámolása nélkül)	bruttó 215.320.038 Ft (14,4%)	Pénzügyi kockázat: a fel nem használt forrást vissza kell fizetni a támogatónak. A projekt elszámolását követően a fel nem használt forrás összeg után ügyviteli kamat fizetés terheltet, az NKK-t, amennyiben nem a Támogatói érdekkörben merül fel a visszafizetési kötelezettség. Részelszámolás szükséges Műszaki kockázat: A projekt idő előtti lezárása esetén nem teljesülnek a 1385/2020 (VII.10.) Korm.határozatban és a szakmai programban előírt és vállalt feladatok. A Korm.határozat alapján a NKK NZrt. feladata a projekt teljes előkészítése. A tájépítészeti tervpályázat elmaradása esetén a tervezés sem kezdhető meg	javasolt a jogfolytonos átvétvőnek folytatni és lezárni	Megalapozó tanulmányok elkészítése folyamatban van. A Megvalósíthatósági tanulmány végleges szállításának határideje: 2022.09.27 Következő lépés a tájépítészeti tervpályázat előkészítése <i>Lezárni! 10/</i>
13	nincs döntés	Népliget átkötés - Északi Járműjavító, Eiffel Műhelyház és Népliget közötti új parkkapcsolat	zöld	0%	100%	0%	nem rendelkezünk információval	lezárható, alacsony érdeksérelemmel ✓	Feladat a bontás tervezés és a zöldfelület kialakítása (kivitelezése) lett volna. Beszerzések nem indultak el, szerződések nem kerültek megkötésre Gazdaság: támogatási szerződéssel nem rendelkezik.
14	TSZ / TO	Ráckevei- (Soroksári-) Duna revitalizáció – előkészítés	zöld	15,00%	0,878 Mrd	5,50%	Pénzügyi kockázat: Vállalkozói szerződéstől történő elállás a támogatogatósi szerződéstől történő elállást vonja maga után. Ennek megfelelően az eddig felmerült költségeket nem fogjuk tudni elszámolni / vissza kell fizetni. (RSD elkülönített tényköltsege 2022. 07.31 nappal: 81.571.962 Ft, folyamatban lévő, megrendelt feladatok összege: bruttó 629.716.800 Ft.) Műszaki kockázat: megvalósíthatósági tanulmány hiányában a kivitelezésre nem fog sor kerülni. 201/2022 (VI.7.) Korm. rendelet felülvizsgálatára lesz szükség.	<i>Amad</i> javasolt a jogfolytonos átvétvőnek folytatni és lezárni	KEHOP forrásból, bruttó 1 Mrd Ft értékben az előkészítés folyamatban van. Vállalkozó ütemtervnek megfelelően haitad a feladataival 201/2022 (VI.7.) Korm. rendelet kiemelt jelentőségű beruházásnak nyilvánítja, melynek kivitelezését KEHOP PLUSZ forrás terehre tervezett Szerződéstől történő elállás gazdasági és jogkövetkezményei: Gazdaság: felhasználja KEHOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az KEHOP projekciók nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonal maga után, ami az eddig kifizelt uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhere). Eu-s projekt esetében ügyviteli kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelesben rendezni szükséges. Kihelyezett (el nem számolt) szállítói előlegei vissza kell követelni. Kormány 201/2022 (VI.7.) Korm. rendelet felülvizsgálata szükséges
15	TSZ / TO	Városmajor megújítása	zöld	43%	bruttó 596.812.634 (7-8. havi PM költséget még nem tartalmaz)	bruttó 162.187.366 (17%)	Pénzügyi kockázat: A fel nem használt forrást vissza kell fizetni a támogatónak. Műszaki kockázat: A projekt idő előtti lezárása esetén nem teljesülnek a szakmai programban előírt és vállalt feladatok. A HNT eljárás megindítása elmarad, így a tervezés sem kezdhető meg	javasolt a jogfolytonos átvétvőnek folytatni és lezárni	Megalapozó tanulmányok elkészültek. Tájépítészeti tervpályázat sikeresen lezárult 2022 márciusában. HNT eljárás megindítása és a tervezési szerződés megkötése szükséges a nyertes tervezővel. <i>SOKIA!</i> Gazdaság: folyamatban lévő aláírt szerződés nincs, a tervezési szerződés nem került megkötésre, mert TO költségátalpoortosítás és határidőmódosítás szükséges. A TO módosítási kérelem még 2022 májusában a Támogató részére megküldésre került, aláírt módosított TO nem érkezett. <i>WEM!</i>
16	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - Csepel Közpark és Wetland	zöld	20% Tájépítészeti koncepcióterv és Wetland tanulmányterv elkészült, infrastruktúra koncepcióterv és RSD hidak koncepcióterv részben elkészült.	KFP támogatás szerződésben külön nem szerepel önálló projektelemként, elszámolva a: "DÉLI VÁROSKAPU városrészhez kapcsolódó általános városfejlesztési és infrastrukturális előkészítő munkák" soron szerepel Masterplan + KDVVIZIG + Csepel Közpark	KFP támogatási szerződésben külön nem szerepel önálló projektelemként, elszámolva a: "DÉLI VÁROSKAPU városrészhez kapcsolódó általános városfejlesztési és infrastrukturális előkészítő munkák" soron szerepel Masterplan + KDVVIZIG + Csepel Közpark	nem készülnek el az engedélyezési és kivitelezési tervek, nem valósul meg a projekt	<i>Lezárni!</i> lezárható, alacsony érdeksérelemmel ✓	A projekt a 2018. évi XLIX. törvény - a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbé egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50.768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról - jogszabályban meghatározott Déli Városkapu Fejlesztési Program egyik programeleme (Új Csepel Közpark, Budapest Xtrem Szabadidő Park, Duna Evezős központ, Budapesti Atlétikai Stadion, Szabadidő Edzőpályák, Fedett pályás Atlétikai Edzőcsarnok, Műemlek épületek felújítása). A projekt lezárásához előbb a jogszabályt szükséges módosítani. Csepel közpark - Koncepcióterv elkészült, de nem készült el az engedélyezési- és kivitelezési terv. Wetland - Tanulmányterv elkészült, de nem készült el a koncepció-, engedélyezési- és kivitelezési terv. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződések lehetnek érintettek: - Csepel közpark - Tervezési szerződés – a Budapesti Déli Városkapu Fejlesztési Program területén, a Csepel sziget északi részén kialakítandó rekreációs közpark tájépítészeti tervezési feladatok ellátása és az ezekhez kapcsolódó szolgáltatások nyújtása (S73 Tájépítészt Tervező Iroda Kft. SZE-000520-001/2021) - A Csepeli közpark területén kialakítandó Vízis elölhely (Wetland) és kek-zöld infrastruktúrába integrált csapadékvíz gazdálkodás és kezeelés tervezési feladatok ellátása és az ezekhez kapcsolódó szolgáltatások nyújtása - Településrendezési szerződés TSZT/FRSZ, DÉSZ módosítására - FTV - a Geotechnikai feladatok elvégzése - Környezetvédelmi tervezési feladatok - Infratervező / A Dél Városkapu Fejlesztési Program infrastruktúra hálózat tervezési és kapcsolódó feladatai - Inframérők / Megbízási keretmegállapodás a Budapesti Déli Városkapu Fejlesztési Program infrastruktúra hálózat tervezési feladataihoz, illetve a tervező további feladataihoz kapcsolódó független mérnök tanácsadó feladatok ellátására Gazdaság: projekt lezárás esetén a fel nem használt források összeg mértékéig visszafizetési kötelezettség terheli az NKK-t. Amennyiben nem támogatói érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy ügyviteli kamat velelemezhető
17	nincs döntés	Kelenföldi Duna-parti sétány tervezése	zöld	0%	Nincs forrás	Nincs forrás	A tervezés nem indult el, a közbeszerzés elindításakor a lakosság és a kerület támogatja projektet	<i>Lezárni!</i> lezárható, alacsony érdeksérelemmel ✓	Közbeszerzés elindult, tervező kiválasztása folyamatban. Tervezési időtartama várhatóan kb 2 év A projekt nem rendelkezik forrással és tervezési szerződés sem került megkötésre 2022.09.05-ig. A megkötendő szerződés feltételei, a hatálybalépítésre a megkötéstől számított 6 hónap fog rendelkezésre állni. A rá vonatkozó kormányhatalozat támogatja a projekt tervezését, azonban fedezetet nem biztosít. A lezárás esetén a közbeszerzési eljárás díjaival kell csak számolni. A projekt lezárása ieren esetben a majdan aláírásra kerülő feltételei szerződés hatálybalépítéséi idejének elmúltával automatikusan megtörténik Politikai kockázat: A 2022. évi választások során Budapest XI. kerületi országgyűlési képviselője támogató kommunikációt folytatott a projekt érdekében, a projekt zárása esetén ennek indoklása szükséges lehet. Gazdaság: Nem rendelkezik szerződéssel. Anyagi és jogi következményekkel nem kell számolni <i>W</i>

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Támogatási terület: magyar/mély/zöld/közt/spor	Műszakilag hol áll a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
18	nincs döntés	Fővárosi és városkörményki faállományvédelmi program	zöld	10%	Nincs forrás	Nincs forrás	Műszaki kockázat: A gesztenye aknázómoly terjedésével a gesztenyefák korai lombhullása általánossá válik, és az őszi időszakban történő kényszerkihajtás miatt kimerülnek és élettartamuk lecsökken. Az idős, értékes faegyedek szakszerű kezelésének elmaradása, azok gyors pusztulását idézi elő, így a nagy lombtömögű idősebb növények ökológiai szolgáltatása megszűnik	lezárható, alacsony érdeksérelemmel ✓	Előkészítés folyamatban van. Gazdaság: Nem rendelkezik szerződéssel. Anyagi, és jogi következményekkel nem kell számolni.
19	TSZ / TO	Déli Körvasút kapacitásbővítés megvalósítása (II. ütem)	közlekedés	3%	bruttó 3.285.037.235 Ft	12.962.765 Ft 0,39 %	A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektcélok nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges. Valamint az el nem számolt szállítói előleget visszakövetelik.	javasolt a jogfolytonos átvétonek folytatni és lezárni	Híd mint I. ütem építés alatt (2022-ben befejeződik), II. ütem vállalkozási szerződés megkötve és hatályba léptetve. 2023-ban kezdődik a kivitelezés, jelenleg kiviteli tervezés folyik. III. ütem (Ferencváros átemeles, Népliget állomás) engedélyeztetés alatt. A II. ütem környezetvédelmi engedélyét a bíróság jogerősen megsemmisítette, ezzel a 2022. évi CEF pályázat sikerességét alapvetően veszélyezteti, amelyről 2022 júniusában dönt az Európai Bizottság. Új környezetvédelmi engedély 2022. IV. negyedére várható. A III. ütem kivitelezési közbeszerzése a NIF részére elrendelésre került. A beruházás jelentős IKOP Plusz forrást is igényel. A beruházás CEF által megszabott 2027. évi határideje a II. ütem esetében késést nem enged meg. EU forrás rendelkezésre áll vagy folyamatban van. A projekt konzorciumban valósl meg, melynek vezetője a NIF Zrt. és így a fő kedvezményezett, így az NKK önállóan nem dönthet a projekt lezárásáról.
20	TSZ / TO	Cegléd-Nyugati pu. és Vác-Nyugati pu. bevezető szakaszok (70, 100a számú vonal) fejlesztése	közlekedés	0%	bruttó 3.521 Mrd	0%	pénzügyi kockázat: támogatási szerződés összeköltsege az elmaradt tervezés összegével csökken. Mindez maga után vonja, hogy a IKOP-2.1.0-15-2020-00055 projekt belső %-os korlátainak megfelelően a projektmenedzsment költségét és a közbeszerzési eljárás költségét nem fogjuk tudni elszámolni, vissza kell fizetni. műszaki kockázat: az engedélyezési tervek nem készülnek el, beruházás ennek hiányában nem tud elindulni	lezárható, alacsony érdeksérelemmel ✓	Tervezési közbeszerzési eljárások (2 db) feladás alatt. Finanszírozása részben biztosított megkötött IKOP TSZ-ből, azonban a tervezési időszak túlnyúlik az IKOP elszámolhatósági határidőn. Tenderelési szakaszban van. Az ajánlatok bontási határideje 2022. szeptember 21. Azonnali lezárás esetén a közbeszerzési eljárásokat később meg kell ismételni. A két eljárás feltételeként került kiírásra, így javasolt az ajánlattételi szakasz lezárni és az ajánlatokat bontani. A forrás egy része rendelkezésre áll, ennél magasabb ajánlatok esetén a további forrásbiztosítástól és a szerződések hatályba léptetéséről még lehet a későbbiekben is döntést hozni. Gazdaság: A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektcélok nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges.
21	TSZ / TO	A Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia által azonosított egyes hiányzó vasúti megállóhelyek tervezése	közlekedés	10%	bruttó 1,08 Mrd Ft	211.248.372 Ft 17,32 %	Azonnali lezárás esetén a projekt nem ér el a célját, a végleges engedélyezési tervek nem készülnek el, de engedélyeztetésükre nem kerül sor. A kiviteli tervek nem készülnek el, ezzel késik a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás elindítása. A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektcélok nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges. Valamint az el nem számolt szállítói előleget visszakövetelik. Tervezési szakaszban van. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (részlegesen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni, az Európai Unió támogatás visszafizetése mellett.	lezárható, magas érdeksérelemmel ✓	TSZ-t vissza kell fizetni lezárás esetén. Tervezés folyamatban van, amely 2023. év végéig zárulna. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (részlegesen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni, az Európai Unió támogatás visszafizetése mellett. Megjegyzés: Fűredi utca különbszintű közötti átvétel és tervezése projektrésszel együtt kezelendő (67. srsz. beruházás), mert ugyanazon uniós Támogatási Szerződés (HVM - IKOP-3.1.0-15-2021-00024 projekt) szabályozza.
22	TSZ / TO	Hatvan-Gödöllő-Budapest vasútvonalon hiányzó új vasútállomás létesítése Kőbányán, a Hungária körútnál	közlekedés	100%	0	100%	pénzügyi kockázat: Nincsen, mert a projekt már le van zárva	lezárható, alacsony érdeksérelemmel ✓	Kiviteli tervek elkészítése, kivitelezés előkészítése 2022. májusra befejeződött. Építési engedély rendelkezésre áll. A projekt műszakilag le van zárva. A végszámla fizetési határideje 2022. szeptember 25-e, számla elszámolás benyújtásra került (vállalkozó nem szerepel az augusztus havi közlartozás mentes adatbázisban).

Sors szám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/ zöld/közli/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
23	TSZ / TO	Kecskemét - Lajosmizse - Kőbánya-Kispest vasúti vonalszakasz fejlesztése	közlekedés	15%	bruttó 4,186 Mrd	10%	Pénzügyi kockázat: Vállalkozói szerződéstől történő elállás a támogatási szerződéstől történő elállást vonja maga után. Ennek megfelelően az eddig felmerült költségeket nem fogjuk tudni elszámolni / vissza kell fizetni. A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektek nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalanság, eljárást vonal maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges. Műszaki kockázat: Tervek hiányában a kivitelezésre nem fog sor kerülni.	lezárható, magas érdeksérellemmel	Tervezés folyamatban. Az engedélyezési eljárások lefolytatása és a végleges tenderdokumentáció összeállítása 2023 második felévre megtörténik. Azonnali lezárás esetén a projekt előkészítése a bírálati engedélyezési tervek fázisában áll meg, a végleges engedélyezési tervek nem tudnak elkészülni, hatósági engedélyezési eljárásokra nem kerül sor. Támogatási szerződésben rögzített eredménytermékek nem állnak rendelkezésre. Ezzel késhe a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás elindítása. A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektek nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Leállítás esetén a 2021-27 OP indikátorainak teljesítése veszélybe kerül.
24	TSZ / TO	Kőbánya felső - Rákoss Rákossigeti vasúti vonalszakasz (80a/120a vasútvonal) fejlesztése	közlekedés	15%	bruttó 7,505 Mrd	10%	pénzügyi kockázat: támogatási szerződés összeköltsége az elmaradt tervezés összegével csökken. Mindez maga után vonja, hogy a IKOP-2.1.0-15-2020-00055 projekt belső %-os korlátainak megfelelően a projektmenedzsment költségét és a közbeszerzési eljárás költségeit nem fogjuk tudni elszámolni, vissza kell fizetni. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (döntéshozó anyag, megkezdett engedélyezési terv) hazai forrásból ki kell fizetni. műszaki kockázat: a kiviteli tervek nem készülnek el, beruházás ennek hiányában nem tud elindulni.	lezárható, magas érdeksérellemmel	Tervezési szerződés megkötve. Megvalósíthatósági tanulmány készítése folyamatban, engedélyezési tervek készítése 2022-ben. Az engedélyezési eljárások lefolytatása és a végleges tenderdokumentáció összeállítása 2023 második felévre megtörténik. Azonnali lezárás esetén a projekt előkészítése a bírálati engedélyezési tervek fázisában áll meg, a végleges engedélyezési tervek nem tudnak elkészülni, hatósági engedélyezési eljárásokra nem kerül sor, Támogatási szerződésben rögzített eredménytermékek nem állnak rendelkezésre. Ezzel késhe a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás elindítása.
25	nincs döntés	Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető vasút (100d) tervezése	közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	Gazdaság: IKOP-2.1.0-15-2020-00055 sz. projekt tartalmazza ezt a projektet, a szerződés támogatás tartalmát arányosan csökkenteni szükséges.	lezárható, alacsony érdeksérellemmel	Építési engedéllyel rendelkezik, de tervkiegészítés szükséges a repülőtéri állomás utasforgalmi és vonatfordítási kapacitásbővítésére. Az elaptervek elkészültek, a NIF Zrt. a tervezést lezárta. Nincs a projektben aktív munkavégzés 2020 óta.
26	TSZ / TO	Duna alatti vasúti alagút (RMT és KHV)	közlekedés	RMT: 100%; KHV: 5%	bruttó 1,709 Mrd	RMT: 90%, DUA KHV: 5%	RMT: valamennyi munkarész elkészült (az utolsó két mérföldkő kifizetését még rendezni szükséges), így a projektet ki kell fizetni, azonban az Európai Unió támogatás összegét vissza kell fizetni. KHV: Lezárás esetén elvesz a meglévő forrás: CEF forrás visszafizetési kockázat. Mindazonáltal a környezet hatásvizsgálat lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése elengedhetetlen a jelenleg tervezettnél későbbi kivitelezés esetén is, azonban fennáll annak a kockázata, hogy akkor már saját, hazai forrásból kell majd a teljes költséget fedezni.	lezárható, magas érdeksérellemmel	Előkészítés, részletes megvalósíthatósági tanulmány, környezeti hatástanulmány készítése folyamatban. RMT 2022 júliusban elkészült, a mérföldkövek időbeliségének rendezésére és a Főmterv által benyújtott pótmunka igényre szerződmódosítási kezdeményezünk, a szerződés lezárása 2022. októberben várható. Az RMT várhatóan még NKK által kerül lezárásra (véghatáridő módosítására irányuló szerződmódosítás folyamatban, de a teljesítés már megtörtént). A környezeti hatásvizsgálát CEF forrásból folyamatban, vállalkozási szerződés megkötve. További tervezésre jelenleg nincs projekt. Megvalósítás: 2028-2034 uniós ciklus előtt nem reális. A KHV lezárása esetén a DUA projekt nem szerez környezetvédelmi engedélyt, valamint a projekt nem éri el az első fizetési mérföldkövet se, így az eddig elvégzett munka (megalapozó tanulmányok bírálati szállítása) hazai forrásból történő kifizetése érdekében szerződmódosításra lenne szükség. Tekintettel a projektcél el nem érésére, a CEF forrás visszafizetendő. Gazdasági észrevétel: RMT: októberi teljesítésigazolás esetén a NIF adja be a szállító számlákat elszámolásra. RMT és KHV is: A felhasznált IKOP vagy CEF források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP vagy CEF projektek nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalanság, eljárást vonal maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges. A projekt leállítás az egyedi támogatási jogviszony miatt csak kormánydöntéssel lehetséges.
27	TSZ / TO	Nyugati pályaudvar és környezetének megújítása	közlekedés	5%	nincs forrás	0%	pénzügyi kockázat: támogatási szerződés összeköltsége az elmaradt tervezés összegével csökken. Mindez maga után vonja, hogy a IKOP-2.1.0-15-2020-00055 projekt belső %-os korlátainak megfelelően a projektmenedzsment költségét és a közbeszerzési eljárás költségeit nem fogjuk tudni elszámolni, vissza kell fizetni. A lefolytatott tervpályázat költségét egyéb forrásból szükséges finanszírozni (br. 310.000.000 Ft). műszaki kockázat: a kiviteli tervek nem készülnek el, beruházás ennek hiányában nem tud elindulni.	lezárható, magas érdeksérellemmel	Tervpályázat lezárult. Jelenleg zajlik az azt követő hirdetmény nélküli tervezési közbeszerzési eljárás előkészítése. 2026-ig csak előkészítés tervezett a megvalósítás csak ezután kezdődhet. Forrás a tervezésre vázlati szintig biztosított a megkötött IKOP TSz terhére. Jelenleg nincs aktív munkavégzés a projektben.
28	TSZ / TO	Törökbálint-Kelenföld vasúti vonalszakasz (1-es vasútvonal) fejlesztése	közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	NIF rendelkezik információval	lezárható, alacsony érdeksérellemmel	Engedélyezési tervek véglegesítését követően az építési engedély megszerzését végzi a NIF Zrt. NIF Zrt. a projekt Megrendelője, ezért a lezárást jelentő következményekről az NKK helyett a NIF az aki hivatalos információt tud nyújtani.

Kelenföld
Kelenföldi pályaudvar

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/zöld/köz/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hatra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
29	TSZ / TO	Vác-Vácrátót-Rákospalota-Újpest vasútvonal (71-es vasútvonal)	közlekedés	15%	bruttó 2.950 Mrd	10%	Pénzügyi kockázat: Vállalkozói szerződéstől történő elállás a támogatogatási szerződéstől történő elállást vonja maga után. Ennek megfelelően az eddig felmerült költségeket nem fogjuk tudni elszámolni / vissza kell fizetni. Műszaki kockázat: Tervek hiányában a kivitelezésre nem fog sor kerülni.	lezárható, magas érdeksérelemmel <i>Lorin!</i>	Tervezési szakaszban van, a tervezés 2023-ban fejeződik be. Azonnali lezárás esetén a projekt előkészítése a bírálati engedélyezési tervek fázisában áll meg, a végleges engedélyezési tervek nem tudnak elkészülni, hatósági engedélyezési eljárásokra nem kerül sor. Támogatási szerződésben rögzített eredménytermékek nem állnak rendelkezésre. Ezzel késhe a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás elindítása. A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projekciók nem teljesülnek. 2021-27 OP indikátorainak teljesítése veszélybe kerül. A tervezési szerződés készültsg alapú lezárása szükséges. Gazdasági észrevétel: A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projekciók nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonal maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges.
30	TSZ / TO	H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése - az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének előkészítése (tervezés + RMT / CBA) H5 szentendrei hév akadálymentesítés és rekonstrukció	közlekedés	38%	bruttó 2.191 Mrd	36.40%	Szakmai kockázat: Azonnali lezárás esetén több mérföldkő/tétel teljesülése elmarad, így a projektre nem kapunk vasúthatóság/magasépítési engedélyeket, nem készülnek kiviteli tervek és nem készül kiviteli tenderdokumentáció (egyik hév vonalszakaszra sem, azaz teljeskörűen elmaradnak). Ezek hiányában kivitelezési tender sem írható ki, az RRF és IKOP forrásokból tervezett beruházások biztosan elmaradnak. Későbbre tervezett beruházás előkészítés nélkül (engedélyezési tervek, engedélyek, kiviteli tervek) nem kezdhető meg. Pénzügyi kockázat: A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projekciók nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges.	javasolt a jogfolytonos átvevőnek folytatni és lezárni	Engedélyezési tervek 2022. júniusban elkészültek. Vasúthatósági és magasépítési engedélyezések megkezdődtek, folyamatban vannak. Magasépítési engedélyezések felfüggesztésre kerültek, a vasúthatósági engedélyezéseknél hiánypótlási szakasz van. Kiviteli tervezés zárul 2023. I. negyedévre. <i>Lorin!</i>
31	TSZ / TO	H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése - az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének előkészítése (tervezés + RMT / CBA) H6-H7 ráckevei és csepeli hÉv vonal teljes rekonstrukció és Kálvin téri alagúti hosszabbítás	közlekedés	16%	bruttó 11.927 Mrd	18.30%	Szakmai: NKK-s lezárás esetén több mérföldkő/tétel teljesülése elmarad, így a projektre nem kapunk vasúthatóság/magasépítési engedélyeket, nem készülnek kiviteli tervek és nem készül tenderdokumentáció (egyik hÉv vonalszakaszra sem, azaz teljeskörűen elmaradnak). Ezek hiányában kivitelezési tender sem írható ki, az RRF és IKOP forrásokból tervezett beruházások biztosan elmaradnak. Későbbre tervezett beruházás előkészítés nélkül (engedélyezési tervek, engedélyek, kiviteli tervek) nem kezdhető meg. Gazdasági: A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projekciók nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyelti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges.	javasolt a jogfolytonos átvevőnek folytatni és lezárni	Engedélyezési tervek 2022. júniusban elkészültek. Vasúthatósági és magasépítési engedélyezések megkezdődtek, folyamatban vannak. Magasépítési engedélyezések felfüggesztésre kerültek, a vasúthatósági engedélyezéseknél hiánypótlási szakasz van. Kiviteli tervezés zárul 2023. I. negyedévre a felszíni szakaszokra, alagút szakasz esetében 2023. II. negyedévében. <i>Lorin!</i>
32	kormánydöntés	Soroksár - Soroksári út vasúti vonalszakasz (150. sz. vasút Budapest-Belgrád vasútvonal északi szakasz)	közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	Nincs fejlesztési kockázat, NKK-s lezárás esetén a kockázatok nem merülnek fel.	lezárható, alacsony érdeksérelemmel <i>Lorin!</i>	Engedélyezési tervek elkészültek, engedélyezési tervek jelentős felülvizsgálata szükséges. Nemzetközi szerződés alapján lefolytatott kivitelezési közbeszerzés alapján szerződés megkötésre került, de nem lépett hatályba. <i>Lorin!</i>

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/zöld/köz/epor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
33	TSZ / TO	Gödöllő-Budapest (H8) és Csömör-Budapest (H9) hÉvonalak fejlesztése és az M2 metró összekötése	közlekedés	15%	bruttó 5,792 milliárd forint	1%	A projekt előkészítése nem folytatódhat, így a H8 és H9 HÉV vonalak rekonstrukciójára és az M2 gödöllői vonallal történő összeköttetésükre, a járműpark cserejére nem kerülhet sor. Műszaki: A beruházás előnyei nem realizálódnak pl. a közösségi közlekedés részarányának növelése, az utazás idő csökkentése, átszállásmentesség megteremtése stb. A vonal állapota már jelenleg is műszakilag leromlott, több sebességhatárolással, elavult biztosítóberendezéssel rendelkezik, a fejlesztés sürgős elvégzése szükséges. Gazdasági: A projekt előkészítése IKOP forrásból (bruttó 5,8 Mrd Ft) történik, így amennyiben a projekt jelen fázisában lezárásra kerül, forrásvesztés keletkezik. A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektek nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyleti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges.	javasolt a jogfolytonos átvétőnek folytatni és lezárni	Előkészítési feladatok: engedélyezési tervek készítése, engedélyezési terv alapú tenderdokumentáció készítése, járműbeszerzés előkészítése Megvalósíthatósági tanulmány felülvizsgálata folyamatban. A forrás rendelkezésre áll 2023. IV. negyedévig
34	TSZ / TO	Pest megyei agglomerációs, elővárosi P+R, B+R parkolók fejlesztése (50 helyszín, 3.000 db új P+R parkolóhely és 2.000 db új B+R tárolóhely)	közlekedés	60%	a B+R és P+R parkolók fejlesztésére irányuló tervezési szerződéseket illetően bruttó 1.049.062.545 Ft a kapcsolódó, a 63. és 64. sorokban részletezett szerződéseket is egyaránt magába foglaló teljes projektben bruttó 1.457.325.937 Ft áll még rendelkezésre (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg.-ek elszámolása nélkül)	a B+R és P+R tervezési szerződéseket illetően bruttó 274.340.955 Ft (21%) a teljes projektet érintően bruttó 325.513.350 Ft, amely összeg a biztosított támogatási forrásra vetítetten 20% mértékű pü-i teljesítettséget eredményez	Műszaki: A projekt lezárása esetén nem teljesül a Kormány 1662/2020. (X.9.) Korm. határozata által meghatározott feladat. Az agglomerációs településeken a vasúti infrastruktúra kiszolgálása, ráhordása a projekt lezárása okán módváltási létesítmények, kerékpártárolók, parkolóhelyek, buszfordulók, megállóhelyek hiányában nem biztosított. A fenntartható és környezettudatos utazási lehetőséget biztosító költőtpályás hálózat a fenti ösztönzők nélküli kevésbé lesz vonzó alternatíva, kihasználtsága sem lehet optimális, továbbá a közúti kapacitáshiány tovább nőhet. A hatályos tervezési szerződések teljesítése során az egyesített engedélyezési és kivitelezési tervek szállítása válik aktuálissá. Az előrehaladottság okán a tervezési díj kiegyenlítésére mindenképpen sor kerül. Ezzel követően a tervezők feladata a jogerős építési engedélyek beszerzése, mely mindössze a szerződéses összeg (szerződéstől függően) 20-25 %-át teszi ki. Gazdaság: fel nem használt forrás mértékéig visszafizetési kötelezettség áll elő. Nem támogatási érdekkörben való visszafizetés esetén kamatfizetés vélelmezhető.	javasolt a jogfolytonos átvétőnek folytatni és lezárni	Egyesített engedélyezési és kivitelezési tervek készítése folyamatban, végleges tervek 2023. II. negyedévben esedékesek. A hatályos tervezési szerződések nem felfüggeszthetők. Az agglomerációs kerékpáros stratégia projekttel (jelentébiazat 63. és 64. sor.) azonos Támogatási Szerződés biztosítja a fedezetét, így azokkal mindenképpen együttesen kezelendő.
35	TSZ / TO	Budai fonódó villamoshálózat II. ütem fejlesztése - Műgyetem rakparti villamos kiépítése a MOL székház, Kopaszi gát térségéig	közlekedés	70%	aktuálisan bruttó 272.988.086 Ft áll még rendelkezésre a projektben (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg.-ek elszámolása nélkül)	bruttó 129.274.886 Ft (32%)	Műszaki: A projekt lezárása esetén nem teljesül a Kormány 1460/2020. (VII.30.) Korm. határozata által meghatározott feladat. A megkötött szerződés értelmében felfüggesztésre nincs lehetőség. Projektzárás esetén végleges tervek, azok szerzői jogai és engedélyek nem állnak rendelkezésre, így a projekt idő előtti lezárása nem javasolt. Jelenleg az utolsó teljesítési szakasz van folyamatban, a harmadik felek és minden engedély megszerzésének függvényében a projekt zárása 2022. október-novemberében lehetséges. A hatályos tervezési szerződés teljesítése során az utolsó teljesítési szakasz teljesítése van folyamatban. Az előrehaladottság okán a tervezési díj kiegyenlítésére mindenképpen sor kerül.	javasolt a jogfolytonos átvétőnek folytatni és lezárni	Tervezés van folyamatban szerződéses keretek között: egyesített engedélyezési-kivitelezési tervek elkészültek, tenderdokumentáció összeállítása folyamatban. EBM 2022. augusztus 29-én kelt miniszteri levél szerint jóváhagyta a Támogatott tevékenység véghatáridejének módosítását 2022. szeptember 30. helyett 2022. november 30. végdátummal. A feladatot a 1460/2020. (VII.30.) Korm. határozat alapján végzi az NKK. A hatályos tervezési szerződés felfüggesztésre nincs lehetőség. Pénzügyi készütség: aktuális állapot szerint épp jóváhagyás alatt van a III. Teljesítési szakasz Teljesítésigazolása, a teljesítést elfogadjuk, így kifizetés várható. 30% kifizetés marad az utolsó teljesítési szakaszra. Kivitelezés indítása 2023. év elején történhet. (kivitelezési forrás nem áll rendelkezésre)
36	TSZ / TO	Új Volánbusz-pályaudvar az agglomerációs, elővárosi és távolsági forgalom számára Kelenföld vasútállomáson	közlekedés	10%	bruttó 0,902 Mrd Ft	354.293,98 Ft / 26,194 %	Az Európai Unió támogatás visszafizetése	lezárható, magas érdeksérelemmel	Tervezés folyamatban. Engedélyezési tervek jelen előrehaladottság szerint 2023. I. félévben, kivitelezési tervek 2023. II. félévben készülhetnek el. A projektben a vázlattervek elkészültek, a megalapozó vizsgálatokkal együtt. Ezzel követően az építési engedélyezési tervdokumentáció elkészítése következik a kapcsolódó egyéb vizsgálati anyagokkal párhuzamosan. Ezek mellett a településrendezési eszközök módosítása is párhuzamos feladat. Gazdaság: A felhasznált IKOP források hazai forrásokkal való kiváltási szükségessége prognosztizálható, ha az IKOP projektek nem teljesülnek. Forrásvesztés mellett a tervező már elvégzett, igazolt munkáját (teljeskörűen kész engedélyezési tervek) hazai forrásból ki kell fizetni. Az azonnali lezárás uniós szabálytalansági eljárást vonhat maga után, ami az eddig kifizetett uniós támogatás visszafizetését eredményezheti (hazai forrás terhére). Eu-s projekt esetében ügyleti kamat fizetés nem áll fenn, a fel nem használt támogatási előleg visszafizetése IH általi követelés kezelésben rendezni szükséges. Valamint az el nem számolt szállítói előleget visszakövetelik.
37	TSZ / TO	Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti megközelíthetőségének fejlesztése	közlekedés	30%	12 476 855 (7-8. havi PM költség még nem tartalmaz) * *csak projektmenedzsment költség van az NKK-nál, a projektköltség a NIF-nél realizálódik.	32 277 244 (72%)* *csak projektmenedzsment költség van az NKK-nál, a projektköltség a NIF-nél realizálódik.	Az Európai Unió támogatás visszafizetése	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Tervezés folyamatban. Döntéselőkészítő Dokumentáció (DeD) alapján az engedélyezési tervre vonatkozó szakmai döntések 2022.05.12-én megtörténtek. A DeD-ben szereplő, az érintettekkel (Főváros és Fővárosi kerületek) egyeztetett alternatívák és azok alapján az NKK és a NIF által konszenzussal elfogadott műszaki kialakítási koncepció rendelkezésre áll. EBM jóváhagyást követően adható ki a Tervezőnek. A Támogatási Szerződés (TSZ; 2022. 06. 30-án lejárt. Meghosszabbításához szükséges 1693/2018. (XII.17.) Korm. határozat módosítása folyamatban van. A TSZ módosítását követően a KHT és engedélyezési tervek elkészülte tervezetten + 200 nap, kivitelezési tervek tervezetten + 360 nap. Megrendelő a NIF. Az NKK mint szakmai támogató vesz részt a projektben. Az NKK nem tudja a TSZ szerinti követelményeknek megfelelően lezárni a projektet, sőt a projektzárást sem teheti meg az NKK önmagában, csak a saját feladatainak kivonását teheti meg. Gazdaság: Támogatott tevékenység időtartama 2022.06.30-ig szól. TSZ hosszabbítási kérelem a NIF és NKK részéről is benyújtásra került a Támogató felé, elutasítás esetén a forrás nem biztosított. A projekt lezárásakor a fel nem használt forrás mértékéig visszafizetési kötelezettség keletkezik az NKK-nál, és amennyiben nem a Támogatói érdekköréből fakadóan történik a visszafizetés úgy ügyleti kamatfeher is vélelmezhető. A TSZ hosszabbítási kérelem kapcsán visszajelzés szükséges, amennyiben nem érkezik visszajelzés úgy elszámolási kötelezettség keletkezik október elején.*

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/zöld/közt/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő stílus
38	TSZ / TO	Új Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megépítése (Galvani híd)	közlekedés	32%	aktualisan bruttó 14.741.060 Ft a: még rendelkezésre a projektben (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek elszámolása nélkül!)* *csak projektmenedzsment költség van az NKK-nál, a projektköltség a NIF-nél realizálódik	bruttó 125.306.447 Ft (90%)* *csak projektmenedzsment költség van az NKK-nál, a projektköltség a NIF-nél realizálódik	Az út és villamoshálózat esetében az engedélyezési tervek elkészültek, a projekt lezárása esetén elvethetetlenül az építési engedélyek megszerzése. Megrendelő a NIF. Az NKK mint szakmai támogató vesz részt a projektben. Az NKK nem tudja a TSZ szerinti követelményeknek megfelelően lezárni a projektet, sőt a projektzárást sem teheti meg az NKK önmagában, csak a saját feladatainak kivonását teheti meg. Gazdaság: fel nem használt forrás mértékéig visszafizetési kötelezettség áll elő. Nem támogatói érdekkörben való visszafizetés esetén kamatfizetés vélelmezhető. TSZ módosítás van folyamatban a konzorcium vezető NIF részéről	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	<i>Lenorm!</i> A projekt három (út, híd, villamos) projektelemből áll. Új Duna-híd: Ajánlati tervek elkészültek, a híd építési engedélyvel rendelkezik. Kapcsolódó úthálózat: I-es szakasz engedélyezési tervek elkészültek, építési engedély megszerzése folyamatban, az I-es szakasz környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A II-es szakaszra Döntéselőkeztető Tanulmány készült, döntés nem született. Kapcsolódó úthálózatban jelentős viták vannak a fővárossal és az budapesti önkormányzatokkal. Villamos hálózat: Az I-es szakaszra a villamos tervek építési engedélyezési tervek elkészültek, építési engedély megszerzése folyamatban
39	TSZ / TO	Városligethez kapcsolódó közlekedési fejlesztések - Szegedi úti felüljáró	közlekedés	50%	a konkrét tervezési szerződést illetően bruttó 2.160.988.426 Ft a kapcsolódó projektben (azaz a 40., 41. és 42. sorszám alatt futó tervezési szerződéseket magába foglaló projektben) az eddig ki nem utalt 2023. évi, 759.620.000 Ft összegű forrásrészlet figyelembe vétele nélkül aktualisan bruttó 2.264.233.092 Ft áll még rendelkezésre (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek elszámolása nélkül!)	a konkrét tervezési szerződést illetően bruttó 460.240.444 Ft (18%) a teljes projektben az eddig kiutalt forrásösszegre (3.038.480.000 Ft) vetítetten 25% (a megítélt támogatás teljes, 3.798.100.000 Ft összegére vetítetten 40%)	Műszaki: A projekt lezárása esetén nem teljesül a Kormány 1415/2020 (VII.16.) Korm. határozata által meghatározott feladat. A megkötött szerződés 13.10. pontja értelmében egyoldalú felfüggesztésre egy adott teljesítési szakasz követően van lehetőség. "Felek megállapodnak, hogy a Megrendelő bármelyik Teljesítési Szakasz teljesítését követően jogosult a Szerződés teljesítését a Tervezőnek küldött egyoldalú írásbeli nyilatkozatával felfüggeszteni." A tervezési ütemterv szerint a 2. teljesítési szakasz 2023. januárjában zárul, így ezt megelőzőben a szerződés nem függeszthető fel, a projekt zárására nincs lehetőség. A tervezési szerződés szoros műszaki és szerződéses összefüggésben áll a Mexikói úti P+R parkolóházak tervezésével, azonos a TSZ. Bármely projekt lezárása a másik feladat lezárását vonja magával. A tervezési feladat szoros összefüggésben áll továbbá a Városliget Zrt. megrendelésére készülő, Kós Károly sétány automentesítésére vonatkozó tervezéssel. Gazdaság: Projektlezárás esetén fizetési kötelezettség keletkezik, végleges tervek, azok szerzői jogai és engedélyek nem állnak rendelkezésre, így a projekt idő előtti lezárása nem javasolt. A tervezési szerződés 10.13. pontja alapján: "...a Megrendelő a Szerződés megszűnéseig általa már megrendelt és a Tervező által szerződésszerűen teljesített szolgáltatások arányosított Vállalkozási Díjat köteles megfizetni a Tervező részére." További forrásvesztés, visszafizetési kötelezettség keletkezik a Támogatási Szerződés értelmében Támogató felé. 2023. évi forrásrészlet még nem áll rendelkezésre. Nem támogatói érdekkörben való visszafizetés esetén kamatfizetés vélelmezhető. Dózsa György út, Mexikói út és Szegedi út egy ügyként kezelendő feladat.	javasolt a jogfolytonos átvevőnek folytatni és lezárni	<i>Negbenelkudo!</i> A feladatot a 1415/2020 (VII.16.) Korm. határozat alapján végzi az NKK. A tervezési feladat (kiviteli terv) véghatárideje a Korm.hat. és TSZ szerinti 2023.09.30. Az engedélyezési tervek 2023. januárra elkészülhetnek, megkezdődhet az engedélyezés, legalább ennek kifuttatása és az engedélyezés lefolytatása célszerű. Tervezés van folyamatban szerződéses keretek között, engedélyezési tervek készítése folyamatban. A projekt jelenlegi, 2. tervezési szakaszának tervezési díja 518.400.000 - Ft + pótmunka: 117.558.350 - Ft, azaz összesen 635.958.350 - Ft.
40	TSZ / TO	Városligethez kapcsolódó közlekedési fejlesztések - Mexikói úti P+R parkolóházak	közlekedés	50%	a konkrét tervezési szerződést illetően bruttó 633.984.000 Ft a kapcsolódó projektben (azaz a 40., 41. és 42. sorszám alatt futó tervezési szerződéseket magába foglaló projektben) az eddig ki nem utalt 2023. évi, 759.620.000 Ft összegű forrásrészlet figyelembe vétele nélkül aktualisan bruttó 2.264.233.092 Ft áll még rendelkezésre (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek elszámolása nélkül!)	a konkrét tervezési szerződést illetően bruttó 158.496.000 Ft (20%) a teljes projektben az eddig kiutalt forrásösszegre (3.038.480.000 Ft) vetítetten 25% (a megítélt támogatás teljes, 3.798.100.000 Ft összegére vetítetten 40%)	Műszaki: A projekt lezárása esetén nem teljesül a Kormány 1415/2020 (VII.16.) Korm. határozata által meghatározott feladat. A megkötött szerződés értelmében felfüggesztésre nincs lehetőség. A tervezési szerződés szoros műszaki és szerződéses összefüggésben áll a Szegedi úti felüljáró tervezésével, azonos a TSZ. Bármely projekt lezárása a másik feladat lezárását vonja magával. Gazdaság: A szerződés 7.14. pontja alapján: "Abban az esetben, ha a Szerződés bármely okból megszűnik, úgy a Megrendelő a Szerződés megszűnéseig általa már megrendelt és a Tervező által szerződésszerűen teljesített szolgáltatások arányosított Tervezési Díjat köteles megfizetni a Tervező részére." További forrásvesztés, visszafizetési kötelezettség keletkezik amennyiben a feladat nem kerül teljes körűn elvégzésre a Támogatási Szerződés értelmében Támogató felé. 2023. évi forrásrészlet még nem áll rendelkezésre. Nem támogatói érdekkörben való visszafizetés esetén kamatfizetés vélelmezhető. Dózsa György út, Mexikói út és Szegedi út egy ügyként kezelendő feladat.	javasolt a jogfolytonos átvevőnek folytatni és lezárni	<i>Negbenelkudo!</i> A feladatot a 1415/2020 (VII.16.) Korm. határozat alapján végzi az NKK. A tervezési feladat véghatárideje a Korm.hat. és TSZ szerinti 2023.09.30. Az engedélyezési tervek 2022. decemberre elkészülhetnek, megkezdődhet az engedélyezés, legalább ennek kifuttatása és az engedélyezés lefolytatása célszerű. Tervezés van folyamatban szerződéses keretek között, engedélyezési tervek készítése folyamatban. A projekt jelenlegi, IV. Engedélyezési tervek mérföldkö tervezési díja a teljes tervezés 30%-a 187.200.000 - Ft
41	TSZ / TO	Városligethez kapcsolódó közlekedési fejlesztések - Hősök tere és Dózsa György út forgalomcsillapítás	közlekedés	5%	Nincs érvényes tervezési szerződés, csak kapcsolódó döntéselőkeztetési anyag és látványterv készült eddig A kapcsolódó projektben (azaz a 40., 41. és 42. sorszám alatt futó tervezési szerződéseket magába foglaló projektben) az eddig ki nem utalt 2023. évi, 759.620.000 Ft összegű forrásrészlet figyelembe vétele nélkül aktualisan bruttó 2.264.233.092 Ft áll még rendelkezésre (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek elszámolása nélkül!)	az adott tervezési feladathoz kapcsolódva bruttó 14.655.800 Ft a teljes projektben az eddig kiutalt forrásösszegre (3.038.480.000 Ft) vetítetten 25% (a megítélt támogatás teljes, 3.798.100.000 Ft összegére vetítetten 40%)	A feladatot a 1415/2020 (VII.16.) Korm. határozat alapján végzi az NKK. Nincs folyamatban tervezés, nincs szerződéses teljesítés. Gazdaság: A projektlezárás következménye, hogy a Támogató felé a TSZ alapján visszafizetési kötelezettség keletkezik. 2023. évi forrásrészlet még nem áll rendelkezésre. Nem támogatói érdekkörben való visszafizetés esetén kamatfizetés vélelmezhető. Dózsa György út, Mexikói út és Szegedi út egy ügyként kezelendő feladat.	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	<i>Negbenelkudo!</i> Tanulmánytervek, döntéselőkeztető tanulmány készült, a részletes engedélyezési-kiviteli tervezés egyelőre nem indult el. Tervezési szerződés még nem került megkötésre a feladat elvégzésre, a beszerzés műszaki tartalma előkészítésre került. A tervezési feladat szoros összefüggésben áll a Városliget Zrt. megrendelésére készülő, Kós Károly sétány automentesítésére vonatkozó tervezéssel. Tervezés jelenleg nincs folyamatban, műszaki tartalom összeállításra került. Kormánydöntés szükséges a kiegészítő feladatok előkészítéséről. Szerződés még nem került megkötésre a feladat elvégzésére, a beszerzéshez szükséges anyagok kerültek előkészítésre

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/zöld/közl/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslatvélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
42	TSZ / TO	Zsambéki-medence autóbuszos közlekedés, Budakeszi buszszáv fejlesztése	közlekedés	90%	aktuálisan bruttó 456 452 648 Ft áll meg rendelkezésre a projektben (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek elszámolása nélkül)	bruttó 126 595 434 Ft (22%)	Műszaki: A 1736/2020. (XI.4.) kormányhatalározatban foglaltak nem teljesülnek. Lezárás esetén a végleges tervek, azok szerzői jogai és engedélyek nem állnak rendelkezésre, így a projekt idő előtti lezárása nem javasolt. A közösségi közlekedés előnyben részesítése, mint közlekedéspolitikai cél nem teljesül. A megkötött szerződés értelmében felfüggesztésre nincs lehetőség. Gazdaság: A projekt megszüntetése esetén fizetési kötelezettség keletkezik. Vállalkozó felé, további forrásvesztés áll fenn a TO alapján, időközi elszámolás szükséges és kamatfizetés kötelezettség vélelmezhető, amennyiben AVR szerinti szükséges.	javasolt a jogfolytonos atvevőnek folytatni és lezárni	Tervezés folyamatban, végleges egyesített engedélyezési-kiviteli tervek készülnek, az engedélyezés elkezdődik. A feladatot a 1736/2020. (XI.4.) Korm. határozat alapján végzi az NKK. X-egyes szállítás 2022. szeptember 30. Engedélyezés (egyesített engedélyezési-kivitel) 2022. IV. negyedéj. Engedélyek és hozzájárulások 2023. januára megérkeznek.
43	TSZ / TO	Óbudai sziget fejlesztéséhez kapcsolódó, újrahazszojtott vasúti hídelemekből épülő gyalogos-kerekpáros Dunahid tervezése, kivitelezése	közlekedés	60%	aktuálisan bruttó 301 543 952 Ft áll meg rendelkezésre a projektben (2022. év 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek elszámolása nélkül)	bruttó 66 167 616 Ft (15%)	Gondoskodni kell a Dél-összekötő vasúti hidnak a gyalogos híd számára a csepeli telephelyen megőrzött elemeinek hulladékmentes történő értékesítéséről. A NIF által külön szerződés keretében biztosított (a DÖVH elemeire vonatkozó) területbérlet szerződést is fel kell mondani. A Petőf Kulturális Ügynökségnek a hajógyári szigeten és a Zichy-kastély területén tervezett fejlesztéseinek a megvalósulása esetén nem lesz biztosítva a két terület (Óbuda és a sziget) gyalogos-kerekpáros összeköttetése. Gazdaság: A tervező által szerződés szerűen teljesített munkareszerek ellenértékét ki kell fizetnünk számára (kb. 65 MFt). A fel nem használt forrás visszafizetése, részelszámolás szükséges, kamatfizetés kötelezettség vélelmezhető.	lezárató, magas érdeksérelemmel	Tervezés alatt, jelenleg előrehaladottság alapján a kiviteli tervek 2023. I. félévében elkészülnek. Kivitelezés, forrásbiztosításról KH döntés született, 2023-ban és 2024-ben esedékes, rendelkezik kivitelezési forrásbiztosítással.
44	TSZ / TO	Dél-budai Centrumkórház megközelíthetőségének fejlesztése	közlekedés	10%	aktuálisan bruttó 673 100 000 Ft (a megítélt teljes támogatási összeg) még rendelkezésre áll a projektben	bruttó 0 Ft (0%)	Az infrastruktúra fejlesztési projekt leállítása veszélyeztetné a teljes Dél-budai Centrumkórház beruházását tekintettel arra, hogy a közúthálózat fejlesztése nélkül a kórház megközelíthetősége elhagyhatatlanul.	javasolt a jogfolytonos atvevőnek folytatni és lezárni	Előkészítés van folyamatban, a Döntéselőkeztítő Tanulmány készítésre került. A projekt tervezése nem folytatódhat, a kórház megközelítését szolgáló közúti kapcsolatok kialakítása nem valósul meg. A projekt lezárás következménye, hogy a Támogató felé a TO alapján visszafizetési kötelezettség keletkezik. Nem támogatói érdekkörben való visszafizetés esetén kamatfizetés vélelmezhető.
45	TSZ / TO	Egykori Józsefvárosi pályaudvar területének átfogó városfejlesztése az állami vagyon magas értéken való hasznosítása érdekében	rozsdos	eddig feladat lezárult, folytatásról nem született döntés	eddig feladat lezárult, folytatásról nem született döntés	eddig feladat lezárult, folytatásról nem született döntés	Nincs azonosított kockázat	lezárató, alacsony érdeksérelemmel	A projekt lezárásának nincs pénzügyi következménye. A Korm. határozatban rögzített eddigi feladat (terület hasznosítására, területi kialakítására javaslatot tevő tanulmány elkészítése) lezárult, a terület jövőbeli lehetséges fejlesztési irányát kijelölő koncepció rendelkezésre áll. A projekt pénzügyi zárása, forrással való elszámolás megtörtént. Kormányzat döntés, további forrásbiztosítás esetén lehetséges a folytatás, a közúti beruházások, közterületek részletes tervezése.
46	nincs döntés	Rákosszentpályaudvar helyen átfogó városfejlesztés és parkfejlesztés előkészítése az állami vagyon magas értéken való hasznosítása érdekében	rozsdos	nem indult el	nem indult el	nem indult el	Nincs azonosított kockázat	lezárató, alacsony érdeksérelemmel	A projekt lezárásának nincs pénzügyi következménye. Eddig belső erőforrásból projekt előkészítés történt, hasznosítási koncepció, beépítési koncepció készült a területre, figyelembe véve az előkészítés alatt álló közlekedési fejlesztési projekteket (Nyugati pályaudvarra vezető vasútvonal, Szeged úti felüljáró, MILLFAV távlati meghosszabbítása) és a BVSC fejlesztését. Kormányzati döntés, forrásbiztosítás esetén lehetséges a folytatás, a területre vonatkozó részletes mesterterv készítése.
47	nincs döntés	Nyugati pályaudvar menti területek fejlesztése	rozsdos	közbeszerzés alatt van	közbeszerzés alatt van	közbeszerzés alatt van	egyelőre nem ismert	lezárató, alacsony érdeksérelemmel	Tervpályázat során kiválasztásra került a győztes Tervező. Közbeszerzési eljárás előkészítése zajlik a Nyugati pályaudvar és környezetének átfogó megújítására. Azonnali lezárás esetén az építészeti tervpályázat eredményével befejeződik a projekt, a HNT eljárás nem indul meg.
48	TSZ / TO	Déli városkapu - Diákváros	rozsdos	nem rendelkezünk aktuális információval	KFF programon belül 2021 végén elszámolva, fel nem használt támogatás visszautalva, KFF programon kívül	KFF programon belül 2021 végén elszámolva, fel nem használt támogatás visszautalva, KFF programon kívül	nem releváns	lezárató, alacsony érdeksérelemmel	2021-ben ITM részére már átadásra került, így az NKK részéről a lezárásra vonatkozó következmények nem adhatóak meg.
49	TSZ / TO	Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása	közlekedés	0%	100%, br. 556 263 000 Ft	0%	A beruházás előkészítés, szakaszban van, uniós nyílt közbeszerzés szükséges a tervezés, szerződéshez, amely meg nem került ismételt megindításra. A HÉV projekt a Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása nélkül is megvalósítható, a műszaki összefüggés nem szoros. Nem következett be, így még meg nem probléma, de kockázat lehet a későbbi, ha a tulajdonosi, vagy közutkezelői hozzájárulás feltételeként előírják a Salkaházi rakpart egyidejű felújítását is (pl. Budapest Főváros Önkormányzata, Budapesti Közföld). Mivel a HÉV tervezési projekt átkerült a NIF-hez, mely TSZ-nek ez a projekt is része, ezért át kell kerülnie ennek a feladat résznek is. Amennyiben az adott feladat rész projektelem átkerült a NIF-hez, abban az esetben a rögzített szakma és pénzügyi anyagi következményekké kell számolni. (H5-H6/H7 HÉV projekt esetében műszaki tartalom: csökkentés forrásvesztés). Gazdaság: tervezési, közbeszerzési eljárás hiányában szükséges az IKOP-S 1.0-1.5-2019-00019 és „H5-H6/H7 HÉV vonalak összeköttetése” projekt uniós TSZ módosítása (műszaki tartalom csökkentése). A műszaki tartalom csökkentés nyomán a forrásvesztés összege: nettó 438 000 000 Ft + AFA, azaz bruttó 556 260 000 Ft - a TSZ-ben ez az összeg van hozzárendelve ehhez a projekt elemhez.	lezárató, magas érdeksérelemmel	Csak a tervezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás dokumentációjának előkészítése, ex ante KFF ellenőrzése és ez alapján a közbeszerzési dokumentáció véglegesítése történt meg, de a tervezés még nem kezdődött meg, így tényleges műszaki előrehaladás nem történt. I. körös közbeszerzési eredménytelen, a II. körös közbeszerzési eljárás pedig nem indult el, szervezeti jóváhagyás hiányában, a KFF a közbeszerzési eljárás indítását jóváhagyta. A forrási biztosító IKOP projekt zárásig (2023.12.31.) 2022. július követő indítással nem tud megvalósítani a tervezési alapfeladatot sem. Probléma. A kapcsolódó TSZ alapján a tervező feladata tanulmányterv, engedélyezési- és kiviteli terv valamint tenderdokumentáció elkészítése. A végül eredménytelenül zárult I. körös közbeszerzési eljárás is ennek megterelében került kifizetésre. A II. körös közbeszerzési eljárásból ugyanakkor - mivel az a projekt zárásig (2023.12.31-ig) rendelkezésünkre álló szűkös időkeretben már nem fenn volna be - a kiviteli tervezést ki kellett vennünk a tervezési feladatok közül. Az IH azt kérte, hogy a TSZ-t csak a II. körös közbeszerzési eljárás lezárását követően kezdeményezzük. A II. körös közbeszerzési eljárás július megindítására felszovetelő jóváhagyás hiányában ugyanakkor már nem kerülhetett sor. Mivel a fennmaradó idő már egy csökkentett, az IH által elvárt minimális műszaki tartalom (tanulmányterv, engedélyezési terv elkészítése) illetve az ehhez kapcsolódó jogerős engedélyek megszerzése megvalósulásához sem elegendő, így a TSZ módosítás már nem csak a kiviteli tervezés, hanem gyakorlatilag a teljes projektelem tervezési feladatainak elmaradására (a H5-H6/H7 HÉV projekt műszaki tartalom csökkentésére) kell, hogy vonatkozzon.

Reim minőségileg
Lendm! 50)

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/zöld/közi/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/velemény	Döntés előkészítését segítő státusz
50	TSZ / TO	Déli Körvasút fejlesztésének kiegészítő környezetrendezési feladatai	közékekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	Nem releváns, mert nem NKK hatáskör, a tervezés és kivitelezés feladata a NIF Zrt hatáskörébe tartozik. NKK közreműködés megszűnése nem akadályozza a projekt továbbvitelét.	lezárató, alacsony értékszerelémmel	Közösségi tervezés megtörtént. Vázlattervek leszállításra kerültek, a tervezési szerződés módosítására volt szükség (NIF és a Vkió-Leptek terv konzorciuma között). de nincs információ a módosításról.
51	TSZ / TO	Papp László Budapest Sportaréna műszaki átvilágítása	magas	a projekt lezárult	0	100%	nincs	lezárató, TSZ elszámolás folyamatban	A projekt lezárult. A műszaki átvilágítás és javaslatokkal megtörtént, a projektszakasz lezárult. Az elszámolást az NKK benyújtotta Támogató elfogadó nyilatkozatát várjuk (hiánypótlás megtörtént). A feladatot NKK a BMSK-val együttműködésben végezte el. Az eredménytermék a BMSK-nál rendelkezésre áll (átadásra került). Gazdaság: amennyiben a Támogató kiadja az elfogadó nyilatkozatot, úgy gazdasági kockázattal nem számolunk.
52	TSZ / TO	Euro 2020 kiegészítő munkák	magas	a projekt lezárult	0	100%	nincs	lezárató, TSZ elszámolás folyamatban	A projekt elkészült. (EURO2020 kiegészítő munkák - Puskás Aréna park) TSZ 2021.12.31.-én lejárt. Az elszámolást NKK, mint támogatót benyújtotta. Támogató (ME) elfogadó nyilatkozatát várjuk (hiánypótlás megtörtént). NKK az NSK, mint Építető mellett, mint "támogató szervezet" (operatív szempontból) vett részt a projektben. Gazdaság: amennyiben a Támogató kiadja az elfogadó nyilatkozatot, úgy gazdasági kockázattal nem számolunk.
53	TSZ / TO	Puskás Aréna projekt	magas	a projekt lezárult	0	100%	nincs	lezárató, TSZ elszámolás folyamatban	A projekt elkészült. (Puskás Ferenc Stadion rekonstrukciója) NKK az NSK, mint Építető mellett, mint "támogató szervezet" (operatív szempontból) vett részt a projektben. A projekt lezárult (megépült). NKK vonatkozó TSZ-e 2022 december 31-ig hatályos. TSZ jellegéből adódóan az elszámolás folyamatos volt. 2022.06.30-ig az elszámolás megtörtént. 2022.07.01. naptól NKK nem számol el költségeket, nem végez munkát TSZ-hez kapcsolódóan, annak terhére (jelentős fel nem használt forrásösszeg van NKK-nál). Gazdaság: jelenlegi jogalap szerint kamatfizetési kötelezettség terheli az NKK-t a fel nem használt forrás vonatkozásában, semmilyen költség felmerülését nem tervezünk az utolsó felévre. Kamatterher 2022.12.31-ig nagyságrendileg 72 m Ft. Amennyiben a megjelenő körm. rendelet rendelkezik a kamatfizetési kötelezettség alóli felmentésről, úgy lezárható NKK-nál.
54	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - KDV-VIZIG csepeli telephelyen található három műemléki épület védetté nyilvánítása	magas	65 % Tervezés az engedélyezési tervezési fázisig a tervek elkészültek. Műemlékvedelmi engedélyezés nem indult el, nettó: 18.399.090 Ft. Infratervezés elkészült.	KFP támogatási szerződésben külön nem szerepel önálló projektelemezként, elszámolva a "DÉLI VÁROSKAPU városrészhez kapcsolódó általános városfejlesztési és infrastrukturális előkészítő munkák" soron szerepel Masterplan + KDV-VIZIG + Csepel Közpark	KFP támogatási szerződésben külön nem szerepel önálló projektelemezként, elszámolva a "DÉLI VÁROSKAPU városrészhez kapcsolódó általános városfejlesztési és infrastrukturális előkészítő munkák" soron szerepel Masterplan + KDV-VIZIG + Csepel Közpark	Műszaki kockázat: Utolsó tervezési fázis (kiviteli tervek) hiányában a kivitelezésre nem fog sor kerülni. A megépülő atletikai létesítmények szomszédságában hasznosítás nélküli terület épületek maradnak.	javasolt a jogfolytonos atvevőnek folytatni és lezárni	Az engedélyezési tervek leszállításra és elfogadásra kerültek. A műemléki engedélyezési eljárás lefolytatására vonatkozó tervező értesítés megtörtént 2022. május 2-án. A projekt a 2018. évi XLIX. törvény - a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról - jogszabályban meghatározott Déli Városkapu Fejlesztési Program egyik programeleme (Új Csepeli Közpark, Budapest Xtrem Szabadidő Park, Dunai Evezős központ, Budapesti Atletikai Stadion, Szabadterti Edzőpályák, Fedettpályás Atletikai Edzőcsarnok, Műemlék épület) A projekt területén tervezett felületes (114 db) felülszférg az Atletikai Edzőpályák (ATE) projekt feladatszámaival, amelyeket 2025-ig el kell ültetni. Leállítás esetén az ATE feladatszáma is módosítani kell. A projekt részeként az infratervezés (FÖMTERV) megtörtént, az előzetes felmérési és vizsgálati dokumentációkat elkészítették. A tervező (Lenzser) az engedélyezési tervekkel elkészítette a kiviteli tervet a hátra. A projekt lezárásához előbb a jogszabályt szükséges módosítani. Gazdaság: mivel a KFP-re egy TSZ van, a KFP projektje egyben kezelendők. Nem választhatóak szét a projektelemekek. Amennyiben a projekt jogutódlással átkerül, úgy az NKK-nál semmilyen feladat nem maradhat a tárgyi projektet érintően. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződések lehetnek érintettek: - Kemény Ferenc Program - A KDV-VIZIG csepeli telephely. Tervdokumentáció készítése a Közép-Duna-völgyi Igazgatóság csepeli telephelyen található három műemléki védetté nyilvánított épület felújítására és funkcióváltás miatt átalakítására (hrsz. 210001) (Lenzser és társai Építészeti és Mérnöki Kft. SZ-16657) - Kisménők I. Kemény Ferenc Program - Budapesti Xtrem Szabadidő Park. Kisménők I., Megbízási keretmegállapodás a Kemény Ferenc Sportlétesítmény-fejlesztési Program keretében megvalósítandó, sport jellegű beruházásokhoz kapcsolódó független mérnök-tanácsadói feladatok ellátására keretszerződés - Infratervező / A Déli Városkapu Fejlesztési Program infrastruktúra hálózat tervezési és kapcsolódó feladatai keretszerződés - Inframénők / Megbízási keretmegállapodás a Budapesti Déli Városkapu Fejlesztési Program infrastruktúra hálózat tervezési feladataihoz, illetve a tervező további feladataihoz kapcsolódó független mérnök tanácsadói feladatok ellátására keretszerződés A projekt lezárás esetén a fel nem használt forrásösszeg mértékéig visszafizetési kötelezettség terheli az NKK-t. Amennyiben nem támogatási érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy ügyveti kamat vételemezhető.
55	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - Budapesti Xtrem Szabadidő Park	magas	3%	bruttó 901 453 986	bruttó 82 867 157 8,42%		lezárató, alacsony értékszerelémmel	A projekt tervezése csak akkor indul el, ha a feladat opcionálisan megrendelésre kerül. A Csepel közpark (felfüggesztett) tervezési szerződéséből ezt a tételt ki lehet venni, de az szerződés módosítással jár, aminek átfutási ideje meghaladhatja az NKK-nál még rendelkezésre álló időt. Továbbá a projekt a 2018. évi XLIX. törvény - a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról - jogszabályban meghatározott Déli Városkapu Fejlesztési Program egyik programeleme (Új Csepeli Közpark, Budapest Xtrem Szabadidő Park, Dunai Evezős központ, Budapesti Atletikai Stadion, Szabadterti Edzőpályák, Fedettpályás Atletikai Edzőcsarnok, Műemlék épületek felújítása). A projekt lezárásához előbb a jogszabályt szükséges módosítani. Gazdaság: projekt lezárás esetén a fel nem használt forrásösszeg mértékéig visszafizetési kötelezettség van. Amennyiben nem Támogatói érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy ügyveti kamat vételemezhető.
56	TSZ / TO	UEFA EURO 2020 Labdarúgó EB budapesti mérkőzéseinek megrendezésével kapcsolatban összefüggő egyes intézkedések	sport	a projekt lezárult	0	100%		Projekt záró dokumentumai elkészültek, jelenleg a hiánypótlásra történő visszajelzésre várunk, hogy a projekt lezárható legyen - javasolt Lechner megszüntetése	Szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtásra került. Gazdaság: amennyiben a Támogató kiadja az elfogadó nyilatkozatot, úgy gazdasági kockázattal nem számolunk.

Sors szám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/ zöld/közi/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
57	kormánydöntés	Budapest-Belgrád (150-es számú) vasútvonal mentén összesen 9 helyszínen állomási előterek, valamint 1 helyszínen a közlekedési módváltást elősegítő személygépjármű-parkoló, kerékpártároló és autóbusz-megállóhely létesítményeinek előkészítése	közlekedés	0%	igényelt támogatás összege bruttó 172 000 000 Ft a támogatási dokumentum aktuálisan nem áll rendelkezésre	bruttó 0 Ft (0%)	Nem teljesül a Kormány 1213/2022. (IV. 5.) Korm. határozatának 4. pontjában kitűzött feladat, vagyis a Magyarország Kormány és a King Népközsársaság Kormány között a Budapest-Belgrád vasútvonal újépítési beruházás Magyarország szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása során kiegészítő vasúti infrastruktúra kiszolgálása a projekt lezárása okán módváltás létesítmények hiányában nem biztosított. Kerékpártárolók, parkolóhelyek, igényes állomási előter hiányában az új vasúti infrastruktúra kevésbé lesz vonzó alternatíva, így kihasználtsága sem lehet optimális, továbbá a közút kapacitáshiány tovább nőhet. A BuBe projekttel ezidáig folytatott egyeztetések kapcsán feltett módosítások felülvizsgálata szükséges. Gazdaság: igénydokumentáció ment a TIM-hez, nem érkezett rá válasz. Ezen feladat rész tekintetében nincs meg támogatási dokumentum, ezért az esetlegesen felmerülő PM költségek az alap TSZ-ri terhelik, amelyről érintően nincs információ arra vonatkozóan, hogy a teljes pénzügyi tervben szereplő PM költségek mekkora részét számolhatjuk le fordulónapig. Amennyiben nem számolható, úgy ezen költség az NKK működési forrásokkal terheli.	lezárható, magas érdeksérelemmel	Megbontás! Előkészítési (tervezési) feladatok támogatása érdekében a támogatási igénydokumentáció TIM általi véleményeztetése van folyamatban. Megjegyzés: BRPR projekttel együtt kezelendő, mert ugyanazon cél érdekében készül. Támogatási szerződés még nincs. A BRPR projekten belül kerülnek átadásra jelen projekthez már elkészített dokumentumok.
58	TSZ / TO	A 2023. évi labdarúgó Európa-liga döntőjének budapesti megrendezése	sport	-	72 918 003 Ft 7-8. havi projektre osztott bérköltség nélkül	18 836 240 Ft 20,53 % 07-08. havi projektre osztott bérköltség nélkül	-	javasolt a jogfolytonos átvétonek folytatni majd lezárni	Megbontás! Fővárossal felvettük a kapcsolatot az együttműködési megállapodás előkészítésére, de még nincs aláírva. UEFA augusztus 15-17. között érkezett Budapestre, ahol az LOC és az UEFA közös kick-off megbeszélése megtörtént. A hivatalos fotók elkészültek Budapest területén, amely bemutatásra kerül az UEFA által. A feladatok előkészítése zajlik (rendezvény helyszínek kiválasztása, koncepció egyeztetés). Bérköltség terhel jelenleg a projektet. Rendezvényszervezési feladat: nem beruházás. A Puskas Arenában megrendezésre kerülő 2023. évi UEFA Szuperkupe döntő (MLSZ) megrendezéséhez kapcsolódó kormányzati támogatással és irányítással megvalósuló járulékos feladatok tartoznak ide. Kiemelt esemény Gazdaság: a projekthez bérköltség terhel, a fel nem használt forrás tekintetében kamattízesítés, kötelezettség keletkezik. HR kockázatot vélelmezünk.
59	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - Atlétikai Stadion	magas	-	bruttó 9 667 086	bruttó 3 954 852 442 / 99,76%	A projekt a Budapest 2023 Atlétikai Világbajnokság megrendezésének feltétele, így nem szüntethető meg.	javasolt a jogfolytonos átvétonek folytatni és lezárni	OK! Kivitelezés folyamatban, NKK tervekkel BMSK részére átadta. A projekt a Budapest 2023 Atlétikai Világbajnokság megrendezésének feltétele, így nem szüntethető meg. A projekt átadásra kerülő BMSK részére megvalósításra. Az NKK-nál maradt feladatok ip. használatbavételhez szükséges telekalkulációk megszüntetése nem ajánlott, így a már folyamatban lévő teljesítések átvételével garantálható csak a VB-hez szükséges feladatok üzemeltetéseinek tartóssága. Gazdaság: a KFP projekttel egyben kezelendőek a TSZ enélben. Nem választhatóak szét a projektelemek. Amennyiben a projekt jogutóddal átterül, úgy az NKK-nál semmilyen feladat nem maradhat a tárgyi projekttel érintően. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződések lehetnek érintettek: - FTV - a Geotechnika feladatok elvégzése - Kútfej, Vízutató és Fűtő Tervező Kkt. - a Budapesti Atlétikai Stadion területén létesítendő termálkút engedélyezési és kiviteli terveinek módosítása és a termálkút engedélyének módosítása tárgyában - Kismemők I. Kemény Ferenc Program - Budapesti Xtrem Szabadidő Park: Kismemők I., Megbízás keretmegállapodás a Kemény Ferenc Sportlétesítmény-fejlesztési Program keretében megvalósítandó sport jellegű beruházásokhoz kapcsolódó független memók-tanácsadói feladatok ellátására keretszerződés. Gazdaság: projekt lezárás esetén a fel nem használt forrásösszeg mértékéig visszafizetési kötelezettség van. Amennyiben nem Támogatói érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy üzleti kamattal vélelmezhető.
60	TSZ / TO	Kemény Ferenc Program - Atlétikai Szabadidő Edzőpályák	magas	-	bruttó - 95 890 463	bruttó 39 122 594 132,47%	A projekt a Budapest 2023 Atlétikai Világbajnokság megrendezésének feltétele, így nem szüntethető meg.	javasolt a jogfolytonos átvétonek folytatni és lezárni	OK! Kivitelezés folyamatban, NKK tervekkel BMSK részére átadta. A projekt a Budapest 2023 Atlétikai Világbajnokság megrendezésének feltétele, így nem szüntethető meg. A projekt átadásra kerülő BMSK részére megvalósításra. Az NKK-nál maradt feladatok ip. használatbavételhez szükséges telekalkulációk, lakossági engedélyek módosítása megszüntetése nem ajánlott, így a már folyamatban lévő teljesítések átvételével garantálható csak a VB-hez szükséges feladatok üzemeltetéseinek tartóssága. Gazdaság: mivel a KFP-re egy TSZ van, a KFP projekthez egyben kezelendőek. Nem választhatóak szét a projektelemek. Amennyiben a projekt jogutóddal átterül, úgy az NKK-nál semmilyen feladat nem maradhat a tárgyi projekttel érintően. TSZ elszámolásához átcsoportosítás szükségességét vizsgálni. A projekt lezárása esetén pénzügyi elszámolással az alábbi szerződések lehetnek érintettek: - FTV - a Geotechnika feladatok elvégzése - InfraTervező / A Déli Városkapu Fejlesztési Program infrastruktúra hálózati tervezési és kapcsolódó feladatai keretszerződés - InfraMemők / Megbízás keretmegállapodás a Budapesti Déli Városkapu Fejlesztési Program infrastruktúra hálózati tervezési feladataihoz, illetve a tervező további feladataihoz kapcsolódó független memók-tanácsadói feladatok ellátására keretszerződés. Gazdaság: projekt lezárás esetén a fel nem használt forrásösszeg mértékéig visszafizetési kötelezettség van. Amennyiben nem Támogatói érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy üzleti kamattal vélelmezhető.

Sorszám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/zöld/közt/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
61	TSZ / TO	Budapest Déli Városkapu Program (korábban Kemény Ferenc Program)	magas	-	bruttó 5 572 726 830	bruttó 1 571 557 456 22,00%	Mivel a KFP-re egy TSZ van, a KFP projektjei egyben kezelendők, nem választhatók szét a projektelemekre. Ebben szereplő szerződések több projektelemre vonatkoznak, így ha megszüntetésre kerül, hatással lenne az egyes programelemekre.	javasolt a jogfolytonos atvevőnek folytatni és lezárni.	Mivel a KFP-re egy TSZ van, a KFP projektjei egyben kezelendők, nem választhatók szét a projektelemekre. Ebben szereplő szerződések több projektelemre vonatkoznak, így ha megszüntetésre kerül, hatással lenne az egyes programelemekre. A projekt a 2018. évi XLIX. törvény - a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról - jogszabályban meghatározott Déli Városkapu Fejlesztési Program összes programelemére (Uj Csepeli Közpark, Budapest Xtrem Szabadidő Park, Dunai Evezős Központ, Budapesti Atlétikai Stadion, Szabadterti Edzőpályák, Fedettpályás Atlétikai Edzőcsarnok, Műemlék épületek felújítása) vonatkozik, nem választható szét. A projekt lezárásához előbb a jogszabályt szükséges módosítani. Gazdaság: mivel a KFP-re egy TSZ van, a KFP projektjei egyben kezelendők. Nem választhatók szét a projektelemek. Amennyiben a projekt jogutódlással átkerül, úgy az NKK-nál semmilyen feladat nem maradhat a tárgyi projektet érintően. Projekt lezárás esetén a fel nem használt forrásösszeg mértékéig visszafizetési kötelezettség terheli az NKK-t. Amennyiben nem támogató érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy ügyleti kamat vételemezhető.
62	TSZ / TO	Átfogó budapesti agglomerációs kerékpáros hálózati stratégia	közlekedés	75%	A kerékpáros stratégia tervezési szerződést illetően bruttó 36 841 883 Ft a kapcsolódó, a 36. és 64. sorokban részletezett feladatokat is egyaránt magába foglaló teljes projektet illetően bruttó 1 457 325 937 Ft (2022. 7. és 8. havi felosztott pm-ktg-ek programozása nélkül) A vonatkozó konkrét megbízási szerződést illetően bruttó 4 267 200 Ft	A kerékpáros stratégia tervezési szerződést illetően bruttó 15 105 177 Ft (28%) a teljes projektet illetően bruttó 325 513 350 Ft, amely összeg a biztosított támogatási forrás véltett 20% mértékű pü-i teljesítését eredményez. A vonatkozó konkrét megbízási szerződést illetően bruttó 9 956 800 Ft (70%) a teljes projektet illetően bruttó 325 513 350 Ft, amely összeg a biztosított támogatási	Szerződés felfüggesztésének kezelhetlensége. A projekt lakosságilag támogatott, lezárása ez okból kockázatos. Gazdaság: mivel a KFP-re egy TSZ van, a KFP projektjei egyben kezelendők. Nem választhatók szét a projektelemek. Amennyiben a projekt jogutódlással átkerül, úgy az NKK-nál semmilyen feladat nem maradhat a tárgyi projektet érintően. Projekt lezárás esetén a fel nem használt forrásösszeg mértékéig visszafizetési kötelezettség terheli az NKK-t. Amennyiben nem támogató érdekkörben felmerült visszafizetési kötelezettség van, úgy ügyleti kamat vételemezhető. A BRPR projekttel (jelentéblázat 35. sor.) azonos Támogatási Szerződés biztosítja a fedezetét, így azzal és a 64. sorral mindenképpen együttesen kezelendő.	javasolt a jogfolytonos atvevőnek folytatni majd lezárni.	Lezárni Fel éven belül lezárható lenne végteljesítéssel. A kerékpáros stratégia eredményező tervezési szerződés - a bírálati anyag készítésének fázisában - 2022. július 1-jén felfüggesztésre került. A projekt, ill. a feladat átadása és folytatása javasolt. Projektlezárás esetén fizetési kötelezettség keletkezik, de végleges tervek nem állnak rendelkezésre. (A tervezési szerződés 12.14. és 12.15. pontja alapján a felfüggesztés időtartama a maximum 180 napot érheti el (2022. december 27.) ez követően Tervező a szerződést felmondhatja és a Felek elszámolnak a már teljesített szolgáltatásokkal a Ptk. szerint.) Megjegyzendő, hogy a hivatkozott tervezési szerződés további bruttó 190 881 000 Ft értékben egyedi megrendelésre fordítható keretmegállapodási részt is tartalmaz, ezen tartalomra lehívás mindaddig nem történik.
63	TSZ / TO	Magbízási szerződés az átfogó budapesti agglomerációs kerékpáros hálózati stratégia	közlekedés	75%	A kapcsolódó, a 36. és 63. sorokban részletezett feladatokat is egyaránt magába foglaló teljes projektet illetően bruttó 1 457 325 937 Ft	A vonatkozó konkrét megbízási szerződést illetően bruttó 9 956 800 Ft (70%) a teljes projektet illetően bruttó 325 513 350 Ft, amely összeg a biztosított támogatási	Átfogó budapesti agglomerációs kerékpáros hálózati stratégia felfüggesztéséből fakadó időbeli átélése nem teljesül, város tanácsadás nem lehetséges. A tervezési szerződésben (Magyar Kerékpárosklub) nincs benne a felfüggesztés lehetősége. Mivel a PRBR tervezési projekt átkerült a NIF-hez, és ez is a TSZ része, ezért a feladat nem kerülne ennek a feladat résznek is. A BRPR projekttel (jelentéblázat 35. sor.) azonos Támogatási Szerződés biztosítja a fedezetét, így azzal és a 63. sorral mindenképpen együttesen kezelendő.	javasolt a jogfolytonos atvevőnek folytatni majd lezárni.	Lezárni! Fel éven belül lezárható lenne végteljesítéssel, ehhez szerződésmódosítás szükséges. Tervezés folyamatban. Nem memóriai szerződés, az elvégzett munka eredménye egy javaslatokat tartalmazó dokumentáció, tanulmány. A megbízási szerződést illetően - a jelzettek szerint - bruttó 9 956 800 Ft összegben került sor (70%) a bruttó 14 224 000 értékű szerződéses kereteken belül. A teljesítés jelenleg az utolsó mérőföldkőnél tart, ennek véghatárideje 2022. december 31. (A tervezési szerződésben nincsen felfüggesztési lehetőség.)
64	kormánydöntés	Aquincumi hid és kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása Részletes megvalósíthatósági tanulmány	közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	A projektet a BKK vezeti, átadáskor az NKK részére a tervezés során véleményezésre eljuttatott tervdokumentációkat tudjuk átadni. Nem értelmezhető a projekt lezárása, mivel az előkészítést nem az NKK végzi, levelezéssel kezelhető. A lezárás hatása, hogy az NKK, illetve későbbiekben a NIF nem vesz részt a további tervvéleményezésben, a kormányzati projektkontroll elvész. Gazdaság: Forrásvesztés nem merül fel. Állami megrendelésből készül a projekt a 1693/2018. (XII.17.) Korm.határozat alapján.	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	BKK előkészítésében zárolt projekt, tervezés folyamatban. NKK szakmai véleményező szerepet tölt be. Az NKK megkapta a tervdokumentációt digitális formátumban véleményezésre.
65	nincs döntés	Felhasználási szerződés - Egységes Forgalmi Modell használata	közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	Nem értelmezhető a projekt lezárása, nem történik projektátadás, levelezéssel kezelhető. Az EFM felhasználási szerződés nem átruházható, a PTV szoftverek (Visum, Vissim) adhatók át. Gazdaság: szoftver licence- hozzájárulás jogosságát nem tudjuk felhasználni. Licence díjat már megfizettük. Tovább költség várhatóan nem merül fel.	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	A PTV Visum és Vissim szoftver felhasználói kulccsal megvásárlásra került, az NKK rendelkezésére áll. A BKK-val felhasználási szerződést kötöttünk az EFM használatára vonatkozóan, annak érdekében, hogy általánosan használhassuk a szoftvert az egyes projektek előkészítése során.
66	TSZ / TO	A hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok létesítésének előkészítése, 3. rész: Fűredi utca külön szintű közúti átvétel tervezése	közlekedés	0%	bruttó 1 008 Mrd Ft	211 248 372 Ft 17,32 % 22 sorszámú HVM projektje együtt kezelendő	Ha a tervezési szerződés nem kerül aláírásra, a tervezési idő hossza a Támogatási Szerződés (IKOP) véghatáridején túl mutat, így a TSZ műszaki szövegét módosítani szükséges, amely arányosított forrásvesztéssel jár. A VSZ natályba léptetése a TSZ egyik külön mérőföldköve. 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet A mérőföldkövek ütemezésének, tartalmának módosítása 67.5. pont alapján. Amennyiben a módosítás az irányító hatóság megítélése szerint a projekt végrehajtását veszélyeztet, az irányító hatóság kezdeményezheti a támogatási szerződés módosítását, vagy az attól való elállást is. Az EU forrás lehívási véghatárideje (2023.12.31.) nem lesz tartható. Forrás veszteség várható. <u>Politikai kockázat:</u> A 2022. évi választások során Budapesti XVI. kerületi országgyűlési képviselője támogató kommunikációt folytatott a projekt érdekében, a projekt zárása esetén ennek indoklása szükséges lehet. <u>Megjegyzés:</u> Nem választható külön az IKOP TSZ-ben lévő feladatoktól (22. sorsz. beruházás), amelyek átadásra kerülnek a NIF-nek.	lezárható, magas érdeksérelemmel	A közbeszerzési eljárás lezárásához a KFF ellenőrzés 2022.08.29-en megindult. Egyetlen ajánlattevő van, így szerződéskötési moratórium nincs. NKK FB döntés lesz szükséges a szerződés megkötéséhez, továbbá megállapítható, hogy az eljárás eredményes lehet egyetlen ajánlattevővel is, mivel előzetes piaci konzultáció került lefolytatásra a közbeszerzési eljárásban. Jelenleg a Tervezői közbeszerzés bírálatának lefolytatása zajlik, a szerződés megkötésére legkésőbbi dátuma 2022. szeptember 16-a tekintettel arra, hogy a Tervezői munkálatok befejeződjenek az EU támogatási időszak lejártáig (2023.12.31.). <u>Megjegyzés:</u> HVM projekttel együtt kezelendő (22. sorsz. beruházás), mert ugyanazon unicus Támogatási Szerződés (HVM - IKOP-3.1.0-15-2021-00024) szabályozza. Adott szerződés a HVM projekt, 3. projekt része.

Sora szám	Támogatás / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Terület: magas/mély/ zöld/közlepor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
67	Kormánydöntés	RRF - HÉV 5-6-7 Infrafejlesztés	közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	Kivitelezési feladat - jelenleg nincs folyamatban. A kivitelezés előkészítésének leállítása a kivitelezés megkezdésének késedelmét okozhatja.	lezárható, alacsony érdeksérellemmel	Bizottsági egyeztetések zajlanak. RRF felhívás előkészítése folyamatban. A szükséges előkészítés (engedélyezési és kiviteli tervezés, engedélyek megszerzése, tenderdokumentáció készítése) folyamatban van. 2023 év során a kivitelezési munkák megkezdődhetnek. Jelenleg nincs ilyen - kivitelezésre vonatkozó - feladat az NKK-nál, csak a kivitelezéshez szükséges tervezési, előkészítő munkák zajlanak a tenderdokumentációk készítése során tekintettel vagyunk a várható forrásokra is. Amennyiben nem lesz kivitelezési projekt, úgy a jelenlegi előkészítési munkák eredménytermékei (engedélyek, kiviteli tervek, tenderdokumentáció) várhatóan később újrafelhasználhatóak/újra engedélyezendőek lesznek. A kivitelezési forrás biztosításához készült előkészítő dokumentumokat lehetséges átadni, konkrét projekt dokumentáció nem értelmezhető. Amennyiben a tervezési, előkészítési munka megakad, a kivitelezésre (tervezetten 2023. nyár) felhasználható RFF forrás lehetősége bizonytalanra válik. Gazdaság: 2021/241/EU rendelet, 413/2021. (VII. 13.) Korm. rendelet és a HET alapján az RRF NH és TIM közreműködésével 2021. júliusától megkezdődött a HÉV Infra Köttség és Felhívástervezeték összeállítása Fenntartható zöld közlekedés ("E") komponensben. Kivitelezési folyamat feltétele: Felhívás megjelenése, a Támogatási Szerződés megkötése, a kivitelezésben vállalt műszaki tartalom befejezése 2026.08.31-ig. Nem teljesülés esetén a Helyreállítás Alapból a forrás nem lehívható.
68	Kormánydöntés	Monitorozott projektek (felügyelt projektek) Tervezés alatt álló felügyelt projektek: Fradiváros I., II. ütem Iparművészeti Múzeum rekonstrukciója Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum fejlesztése Magyar Nemzeti Levéltár rekonstrukciója Nemzeti Cirkuszművészeti Központ fejlesztése Kivitelezés alatt álló felügyelt projektek: Magyar Állami Operaház korszerűsítése Liget Budapest projekt folyamatban lévő projektelem: Park és infrastruktúra fejlesztése Testnevelési Egyetem II/A ütem (Csörz utcai tömb fejlesztése)	magas	nem rendelkezünk aktuális információval	nem rendelkezünk aktuális információval	nem rendelkezünk aktuális információval	nem rendelkezünk információval	javasolt a jogfolytonos átvételnek folytatni és lezárni	<u>Előzmény:</u> NKK a felügyelt projektek felügyeletét a 175/2019. (VII.16.) Korm. rendelet alapján végezte. Tervezés alatt álló projektek esetében projektgazda havonta adatszolgáltatást küldött, amelyből prezentáció készült és átadásra került Budapesti-fejlesztési Főosztály részére, kivitelezés alatt álló projektek esetében az adatszolgáltatás mellett havonta helyszíni bejárás is történt, az elkészült prezentációk szintén átadásra kerültek Budapesti-fejlesztési Főosztály részére. Eseti jelleggel jelentések készültek a projektekkel kapcsolatos kockázatokról, problémákról. Budapesti-fejlesztési Főosztály megszűnésével a Főosztály értesítette projektgazdákat, hogy az adatszolgáltatást a továbbiakban NKK részére küldjék. <u>Státusz:</u> Adatszolgáltatást jelenleg is küldő projektgazdák: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Iparművészeti Múzeum, Testnevelési Egyetem A kivitelezés alatt álló projektek kapcsán 2022.06. hó végén történtek az utolsó helyszíni szemlék, tekintettel a 2022. 07. hó közepén történt tulajdonosi joggyakorló váltást követően kiadott utasításokra. A feladatot a 175/2019. (VII.16.) Korm. rendelet alapján végezte NKK, ezért a feladat lezárásához szükséges a 175/2019. (VII.16.) Korm. rendelet vonatkozó részeinek módosítása vagy hatályon kívül helyezése. Amennyiben a feladat megszüntetésre kerül, rendezni szükséges az NKK-nál fellelhető adatállomány sorsát: tervdokumentációk, kormány előterjesztések, havi státuszjelentések, helyszíni bejárások fotódokumentációja. A projektgazdákat értesíteni szükséges a feladat megszüntetéséről. Gazdaság: A feladat során bér jellegű költség merült fel, amely működési költségből került finanszírozásra, működési költséget biztosító támogatót értesíteni szükséges a feladat megszüntetéséről.
69	Kormánydöntés	Újjászülötő Millenáris	magas	elkészült, 100%	elkészült	elkészült	nem releváns, mert a beruházás elkészült (használatbavételi engedéllyel rendelkezik).	lezárható, alacsony érdeksérellemmel	A beruházás megvalósult, NKK, csak felügyeleti jogot gyakorolt. A projekt / beruházás átadása megtörtént, csak utófelülvizsgálat lesz a garanciális bejárások során. Gazdaság: A feladat során bér jellegű költség merült fel, amely működési költségből került finanszírozásra, működési költséget biztosító támogatót (Miniszterelnökség) értesíteni szükséges a feladat megszüntetéséről.
70	Kormánydöntés	NKE - Hadtudományi és Honvédtisztviselői Kar beruházás	magas	előzetes tervezési program áll rendelkezésre, az előkészítés cca 10%- a	A teljes beruházás becsült költsége cca br. 200 Mrd, eddig br. 1,5 Mrd előkészítési feladat van folyamatban	2%	A Kormány határozott szándéka a jelenlegi háborús helyzetben a haderő és a honvédelmi képzés fejlesztése. A Nemzeti Községi Egyetem az Építető.	javasolt a jogfolytonos átvételnek folytatni és lezárni	Együttműködési megállapodás van az Egyetem és a NKK/NKK között a feladatok elvégzésével kapcsolatban. Irányított projekt, a szakmai megvalósítást más szervezet végzi. Gazdaság: NKK nem rendelkezik TSZ-el. A feladat során bér jellegű költség merült fel, amely működési költségből került finanszírozásra, működési költséget biztosító támogatót értesíteni szükséges a feladat megszüntetéséről.
71	Kormánydöntés	NKE - Katasztrófavédelmi Speciális Képzési Központ beruházás	magas	Elfogadott konceptióterv és bontási terv áll rendelkezésre, az előkészítés cca 30 %- a készült el	A teljes beruházás becsült költsége cca br. 45 Mrd, eddig cca br. 800 M előkészítési feladat van folyamatban	5%	A Kormány határozott szándéka a Ludovika Campus komplex megvalósítása. A Nemzeti Községi Egyetem az Építető.	javasolt a jogfolytonos átvételnek folytatni és lezárni	Együttműködési megállapodás van az Egyetem és a NKK/NKK között a feladatok elvégzésével kapcsolatban. Irányított projekt, a szakmai megvalósítást más szervezet végzi. Gazdaság: NKK nem rendelkezik TSZ-el. A feladat során bér jellegű költség merült fel, amely működési költségből került finanszírozásra, működési költséget biztosító támogatót értesíteni szükséges a feladat megszüntetéséről.
72	nincs döntés	Pesti alsó rakpart közterületi megújítása	közlekedés	NKK csak a "Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása" tervezését végzi - lásd. 49. sor. Ennek készültsége: 0%	100% bruttó 556.260.000,-Ft.	0%	A "Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása" projektelem kapcsán a műszaki tartalom csökkentés nyomán a forrásvesztés összege, nettó 438.000.000,-Ft + ÁFA, azaz bruttó 556.260.000,-Ft - a TSZ-ben ez az összeg van hozzárendelve ehhez a projektelemhez. Részletesen lásd. 49. sor.	lezárható, alacsony érdeksérellemmel	Monitorozott projekt. A Széchenyi István tér megújításának illetve pesti alsó rakpart közterületi megújításának tervezését a Kossuth tér és Fővám tér (pontosabban a Havas utca csomópont) közötti szakaszon a Főváros (azon belül pedig a BKK) végzi, NKK csak a "Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása" tervezését végzi - lásd. 49. sor. Ennek készültsége: 0% Gazdaság: NKK nem rendelkezik TSZ-el. A feladat során bér jellegű költség merült fel, amely működési költségből került finanszírozásra, működési költséget biztosító támogatót értesíteni szükséges a feladat megszüntetéséről. A 2021-03-18/FT határozatban a "Széchenyi István tér átfogó megújítása" projektelem (amelyet a Fővárosi Közgyűlés 2022.02.23-ai döntése nyomán a BKK tervezett) és a "Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása" projektelem kivételével a pesti alsó rakpart esetében az NKK/NKK csak mint építető szerepelt. A projektet a BKK vezeti, átadaskor az NKK részére a tervezés során véleményezésre eljuttatott tervdokumentációkat tudjuk átadni. A lezárás hatálya: hogy az NKK, illetve későbbiekben a NIF nem vesz részt a további tervéleményezésben, a kormányzati projektkontroll elveszik. Gazdaság: a feladatra forrása nem rendelkezünk.

Sors szám	Támogatá s / feladat jogcíme	Projekt megnevezése	Fejlesztési terület: magas/mély/ zöld/közli/spor	Műszakilag hol tart a projekt? Jelenlegi állapot %	Mennyi van még hátra a projektből? (összeg)	Pénzügyi teljesítés állapota összeg / %	Projekt lezárása esetén a kockázat	NKK javaslat/vélemény	Döntés előkészítését segítő státusz
73	nincs döntés	Orthodox Dialógus Központ beruházás megvalósítása (Konstantinápolyi Egyetemes Patriarchátus)	magas	Kiviteli tervek rendelkezésre állnak, de módosítani szükséges a szerkezetmegerősíté s folyamatban van, a teljes beruházás cca 10-15%-a van készen	Előzetes tervezői költségbecslés 2021- beni cca 21 Mrd-ot kalkulált, azaz meg cca 18 Mrd	pontosan nem ismert, az Ortodox Egyház rendelkezik a TSZ-szel és a forrással, valahol 2-3 Mrd közötti lett eddig felhasználva	műemléki, rossz tartószerkezeti állapotú Karolyi palota felújítása/szerkezetmegerősítése mindenképpen szükséges: geopolitikai/egyházi igények nem teljesülnek a projekt lezárásával	javasolt a jogfolytonos átvételnek folytatni és lezárni	Az 1760/2021 (X.27.) Kormányhatalmazat döntött a Konstantinápolyi Egyetemes Patriarchátus Magyarországi Ortodox Exarchátus Dialógus Központ, Lelkiségi, Kulturális és Tudományos Akadémiája kialakításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1010/2020. (I. 30.) Korm. határozat módosításáról, melynek 1. pontjában kijelölt a kiemelt budapesti fejlesztésekért és nemzetközi sporteseményekért felelős kormánybiztost 2021.10.29.-től a projekt irányítójaként, 2. pontjában felhívta a kormánybiztost, hogy a beszerzési eljárások lefolytatása után készítsen előterjesztést a projekt folytatásához szükséges források bemutatásáról. A projektet szakmailag folyamatosan támogatjuk-kivitelezés alatti van a veszélyelharítás, valamint a generál D&B Kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési anyag összeállítása. A kiviteli tervek rendelkezésre állnak, de több módosítás szükséges benne, ezért javasolt a D&B Kivitelező, vagy előtte szükséges a tervekkel véglegesíteni, mert a jelenlegi Tervező nem alkalmas rá és jelentős késedelembe is van-szerződésszegésben. Az Ortodox Egyház az Építőt jelenleg az NKK csak az irányítói szerepkört gyakorolta. Gazdaság: jelenleg nincs TSZ/TO-nk ezért bármi nemű költség felmerülése az NKK működési forrásait terheli. A feladat során bér jellegű költség merült fel, amely működési költségéből került finanszírozásra, működési költséget biztosító támogatást értesíteni szükséges a feladat megszűnéséről
74	nincs döntés	Megvalósíthatósági tanulmány készítése a „A budapesti agglomerációs közösségi közlekedés tarifális integrációjának előkészítése és javaslatlattertel, a főváros és térsége közösségi közlekedési	közlekedés	100%	-	-	Tervezés lezárult	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Tervezés lezárult Gazdaság: nem ismert számunkra gazdasági kockázat
75	nincs döntés	Déli-pesti zöldfolyosó és kerékpárút fejlesztéséhez szükséges megvalósíthatósági tanulmány elkészítése	közlekedés, zöld	0%	nem releváns	nem releváns	Előzetes szakmai anyagok készültek. Projektgenerálás nem történt, így a lezárás sem értelmezhető, az nem jár kockázattal.	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Kormánydöntés, forrás nem áll rendelkezésre. A kormányelőterjesztés előkészítése megtörtént, szakmai egyeztetések és kooperációk zajlottak az érintett kerületekkel, valamint a kapcsolódó projektekkel. Előzetes szakmai anyagok készültek. Előkészítés alatti végzett munkafolyamatok: a projekt megalapozó tanulmány beszerzésének előkészítése lervpályázat kiírásához. Szerződéskötés az előkészítés során nem történt. Gazdaság: jelenleg nincs TSZ/TO-nk, ezért bárminemű költség felmerülése az NKK működési forrásait terheli. A projekt megszűnése esetén anyag következményekkel nem kell számolni.
76	nincs döntés	edzőcsarnok - NOK	magas	3%	na	0%	az Nemzeti olimpiai Központ rehabilitációja megkezd energetikai felújításokon túlmenő sportfejlesztések nem készülnek	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Az előkészítettség jelen állapotában a projekt lezárása 2022. decemberéig nem lehetséges, de a projekt folytatásához az NKK nem szükséges, pusztán az Istvánmező rehabilitációjának léptéke és egyéb kapcsolatainak kormányzati szintre indokolta részvételünket, ami a Kormánybiztosi feladatok közt felsorolt, megvalósításához szükséges előkészítő feladatok kormányzati beruházás-felügyelete és -összehangolása, irányítása. Az építető a Nemzeti Sportközpontok, javasolt az anyagokat nekik is továbbítani. Gazdaság: jelenleg nincs TSZ/TO-nk, ezért bármi nemű költség felmerülése az NKK működési forrásait terheli.
77	nincs döntés	KÖPÉ - Dunaharaszti uszoda	magas	5%	na	0%	nem ismert	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Az előkészítés jelen szakaszában a projekt lezárásának különösebb következménye nincs. Gazdaság: erről nem rendelkezünk információval. Nincs ilyen projektünk. Esetlegesen felmerülő költség az NKK működési TO-ját terheli
78	nincs döntés	Szerencsi tehetséggondozó iskola	magas	3%	na	0%	nem ismert	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Az előkészítés jelen szakaszában a projekt lezárásának különösebb következménye nincs. Gazdaság: erről nem rendelkezünk információval. Nincs ilyen projektünk. Esetlegesen felmerülő költség az NKK működési TO-ját terheli
79	nincs döntés	Székely Judo kp	magas	10%	na	0%	nem ismert	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	A Judo szövetség javaslata a ceglédi judocsarnok adaptálása a helyszínre Az előkészítés jelen szakaszában a projekt lezárásának különösebb következménye nincs. Gazdaság: erről nem rendelkezünk információval. Nincs ilyen projektünk. Esetlegesen felmerülő költség az NKK működési TO-ját terheli
80	nincs döntés	Budapest Airport	magas, mély közlekedés	nem releváns	nem releváns	nem releváns	Nincs érdemi kockázat, nem menedzselt projekt lezárásáról van szó.	lezárható, alacsony érdeksérelemmel	Nem konkrét projekt. Korábbi fejlesztési terveket megkaptuk véleményezésre, előzménytervként, társprojekt terveiként. Ezen dokumentációk átadása tud megtörténni, nem konkrét projekt átadása PI, reptéri vasút megálló (NIF), illetve Terminal Masterplan (Budapest Airport) Mivel csak átadandó anyagokról beszélünk, de nem egy menedzselt projektről, ezért kockázata és következménye nincsen. A tervek, szállítások továbbra is rendszeresen átadandók az ÉBM felé további hasznosítás, megőrzés céljából.

Kellem Endre 101
amit lehet
LPH